



KBD 15 - 35+

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 25+
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	2.5
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	484
1.9	Empattement	y (mm)	1700
2.1	Poids de service	Kg	3950
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	6340/610
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1880/2250
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE
3.2	Pneus avant dimensions		28x9-15-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1000
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	970
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2080
4.3	Levée libre	h2 (mm)	140
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4050
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2108
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1085
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	300
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3730
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2660
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1225
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	40/122/1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	135
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	140
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4124
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3924
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2440
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	810
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	15/16,2
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,495/0,655
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,485/0,370
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	15/10
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Mitsubishi S4S
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	35.3
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2250
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/3331
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	-
7.9	Tension de bord	V	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	52/45
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin

Chariots DIESEL et GPL

KBD 25+										
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex avec levée libre	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

