



L'Unimog.

U 300/U 400/U 500.



Mercedes-Benz

# Le concept Unimog.

Quand d'autres renoncent, il va jusqu'au bout.

Là où même les camions à transmission intégrale se heurtent à leurs limites et où les tracteurs abandonnent, seul un tout autre type d'engin de travail et de traction se pose en maître : l'Unimog. Cet utilitaire redéfinit les performances et la polyvalence sur quatre roues. L'Unimog Mercedes-Benz constitue une catégorie de véhicules à lui tout seul. Il ouvre des possibilités qu'aucun autre véhicule au monde n'est en mesure d'offrir. Beaucoup plus flexible que nombre de ses congénères, l'Unimog propose des emplacements de montage et de fixation à l'avant, au centre et à l'arrière. Il affiche des aptitudes tout-terrains supérieures à ses concurrents et une rapidité de déplacement qui lui permet d'avancer à vive allure lors de ses missions de transport sur route. L'Unimog est un professionnel qui ne fait aucune concession, destiné aux acteurs du terrain qui ont choisi de s'affranchir des compromis. Il révèle sa supériorité en toute situation et sur tous les sols.

# Sommaire

La gamme U 300/U 400/U 500	4 – 5
Concept de train de roulement	6 – 9
Système de transmission	10 – 13
Systèmes et porte-outils performants	14 – 17
Entraînement mécanique des outils	18 – 19
Entraînement hydraulique des outils	20 – 23
Confort d'utilisation et ergonomie	24 – 25
Cabine panoramique	26 – 27
Rentabilité et environnement	28 – 29
SAV international	30 – 31
Perspectives	32 – 33





## Il réunit des qualités a priori incompatibles.

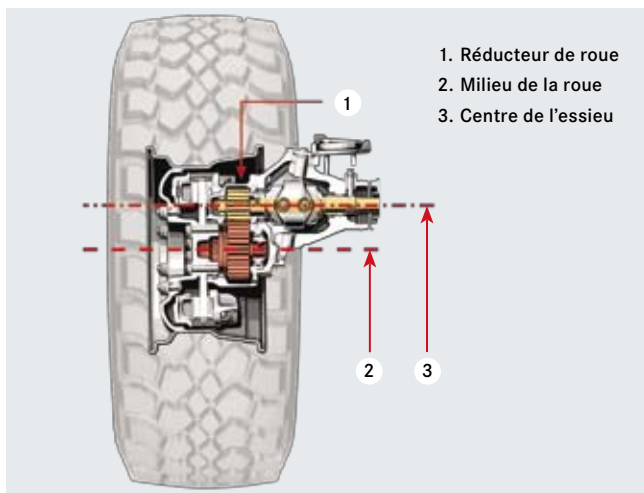
Fauchage, déblayage, épandage, fraisage, nettoyage, balayage ou transport : l'Unimog U 300/U 400/U 500 convient à pratiquement toutes les applications. Il peut être équipé de façon plus individuelle que tout autre véhicule de grande série. Les quatre emplacements de montage et de fixation vous offrent des possibilités quasiment infinies. Il affiche une aptitude tout-terrain et une polyvalence bien supérieures à n'importe quel camion à transmission intégrale et sa vitesse maxi excède celle d'un tracteur. Pourtant, il a été démontré qu'il consomme jusqu'à 40 % de moins. Porte-outils professionnel de plus de 7,5 t de P.T.A.C., l'Unimog U 300/U 400/U 500 offre des performances exemplaires. Notamment pour les professionnels qui souhaitent conjuguer un potentiel maximal et une rentabilité exceptionnelle tout au long de l'année.

## Concept de train de roulement.

Là où d'autres abandonnent, l'Unimog ne recule pas. Ponts portiques, transmission intégrale permanente, réduction tout-terrain – l'Unimog U 300/U 400/U 500 possède toutes les qualités tout-terrains d'un authentique Unimog. Son concept véhicule unique lui permet de relever tout les défis, même à l'écart des routes stabilisées.



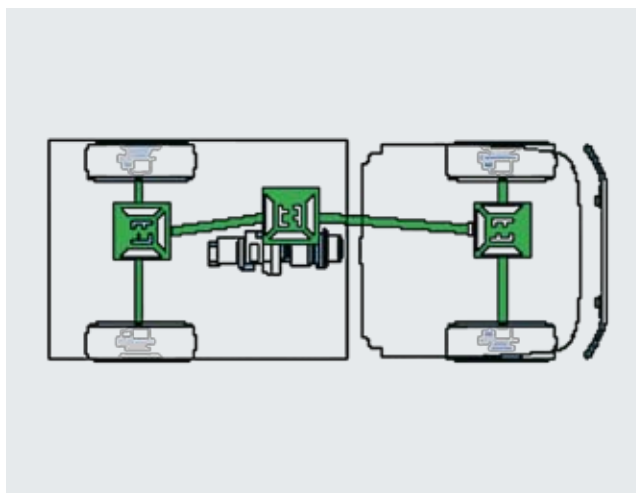




Les ponts portiques garantissent une garde au sol élevée en liaison avec une monte grand format.

**Ponts portiques : à l'aise sur tout type de terrain.** Les ponts portiques confèrent à l'Unimog U 300/U 400/U 500 une garde au sol exceptionnelle. Ils lui permettent de franchir les terrains les plus difficiles. Grâce aux charges autorisées sur essieu élevées, même après implantation d'outils montés ou portés. Le guidage des bras de suspension longitudinaux avec barres stabilisatrices intégrées garantit une tenue de route exemplaire, une tendance au roulis et au tangage minimisée et une parfaite stabilité directionnelle à la compression et à l'extension de la suspension.

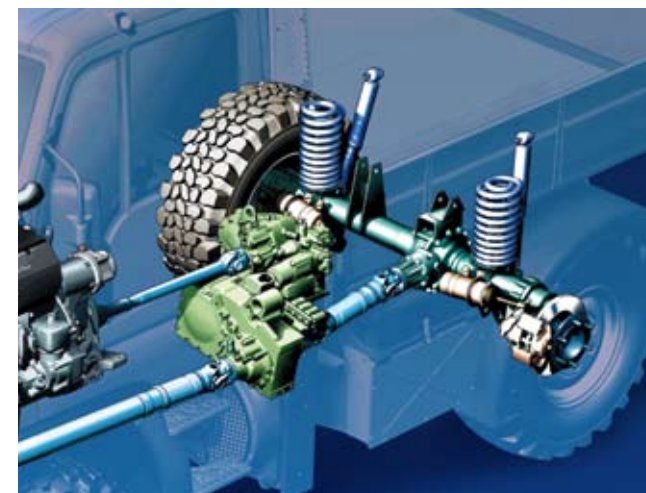
- Garde au sol élevée et centre de gravité bas
- Tube d'essieu et différentiel nettement plus petits que sur un camion, implantés au-dessus du centre de la roue
- Bon comportement en virage même à pleine charge



Motricité élevée : transmission intégrale permanente avec blocages de différentiels enclenchables pendant la marche aux deux essieux.

**Transmission intégrale permanente : pour une traction sans égale.** La dotation de série avec transmission mécanique intégrale permanente garantit une motricité élevée et une stabilité directionnelle exemplaire, notamment en service hivernal. Pour une motricité maximale, vous pouvez bloquer le différentiel longitudinal et les deux différentiels d'essieux – grâce à un simple interrupteur rotatif, sans interrompre la traction.

- Conduite sans usure
- Tenue de route et sécurité exemplaires en service hivernal
- Blocage à 100 % sur les deux essieux pour une transmission de la force motrice sans patinage aux quatre roues

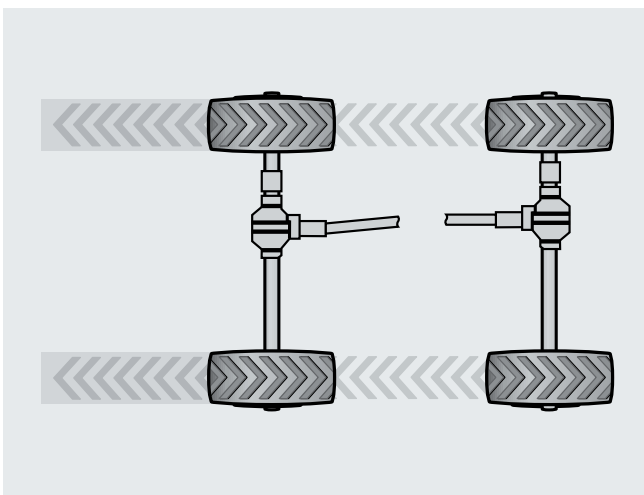


Adhérence maximale des roues sur le sol grâce aux ressorts hélicoïdaux et à l'importante capacité de vrillage des essieux.

**Ressorts hélicoïdaux : un véhicule toujours en contact avec le sol.** Les ressorts hélicoïdaux à réglage progressif avec amortisseurs télescopiques confèrent au véhicule un confort de suspension optimal quel que soit l'état de charge. Grâce à la course des ressorts très longue et au vrillage important des essieux, les quatre roues conservent en permanence une adhérence maximale même en tout-terrain.

- Confort de marche élevé
- Comportement autodirectionnel minimal
- Adaptation idéale de la suspension à tous les états de charge





La monte simple accroît la stabilité de trajectoire et la motricité pour une faible résistance au roulement.

**Monte simple : des utilisations multiples.** Simplement polyvalent : contrairement aux camions 4 x 4 conventionnels avec monte jumelée à l'essieu arrière, l'Unimog bénéficie d'une monte simple sur les quatre roues. Les roues arrière s'engagent dans les traces stabilisées des roues avant et offrent ainsi une motricité élevée pour une faible résistance au roulement. Grâce à un large éventail de pneus dans de multiples dimensions et versions, l'Unimog peut être équipé de façon ciblée pour les conditions d'utilisation les plus diverses.

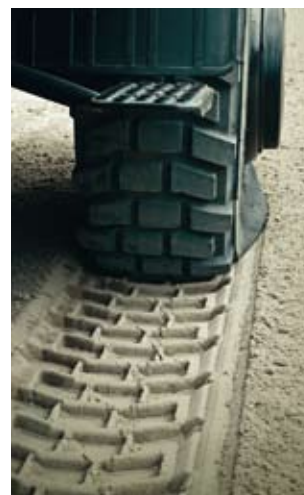
- Large éventail de pneus les plus divers – du pneu de camion haute pression petit format au pneu agricole basse pression grand volume
- Pour le service hivernal ou les terrains difficiles, l'Unimog peut être équipé de chaînes adaptées aux dimensions des pneus
- Le glissement réduit permet d'économiser du carburant et de ménager le sol



Avec Tire-Control, vous réglez la pression des pneus pendant la marche.

**Dispositif de régulation de la pression des pneus Tire-Control : toujours la pression d'air idéale.** Un autre plus pour les terrains difficiles ou détremés : le dispositif de régulation de la pression des pneus disponible sur demande. La pression des pneus peut ainsi être adaptée rapidement et de façon flexible au terrain. Par simple actionnement d'un sélecteur, vous pouvez abaisser la pression d'air, accroître la surface de contact des pneus, empêcher l'enfoncement du véhicule dans un sol mou et renforcer ainsi sa motricité.

- Motricité élevée, bon autonettoyage et traces réduites en tout-terrain
- Adaptation flexible de la pression intérieure des pneus à l'état du terrain et de la chaussée pendant la marche
- Evite le compactage du sol sur terres cultivées grâce à une faible pression intérieure des pneus
- Aucun tassement des terrains agricoles du fait de pneus sous-gonflés



Une sécurité encore accrue grâce au système antiblocage de roues (ABS) désactivable.

**ABS et ALB : pour freiner plus intelligemment.** Le système antiblocage de roues (ABS) de série garantit une sécurité et une stabilité de trajectoire élevées. Il peut ainsi être désactivé si nécessaire en tout-terrain ou ouvrir automatiquement les blocages de différentiel. Le réglage automatique du freinage selon la charge (ALB) assure, en fonction du niveau de chargement, une action régulière des freins, même dans les longues descentes.

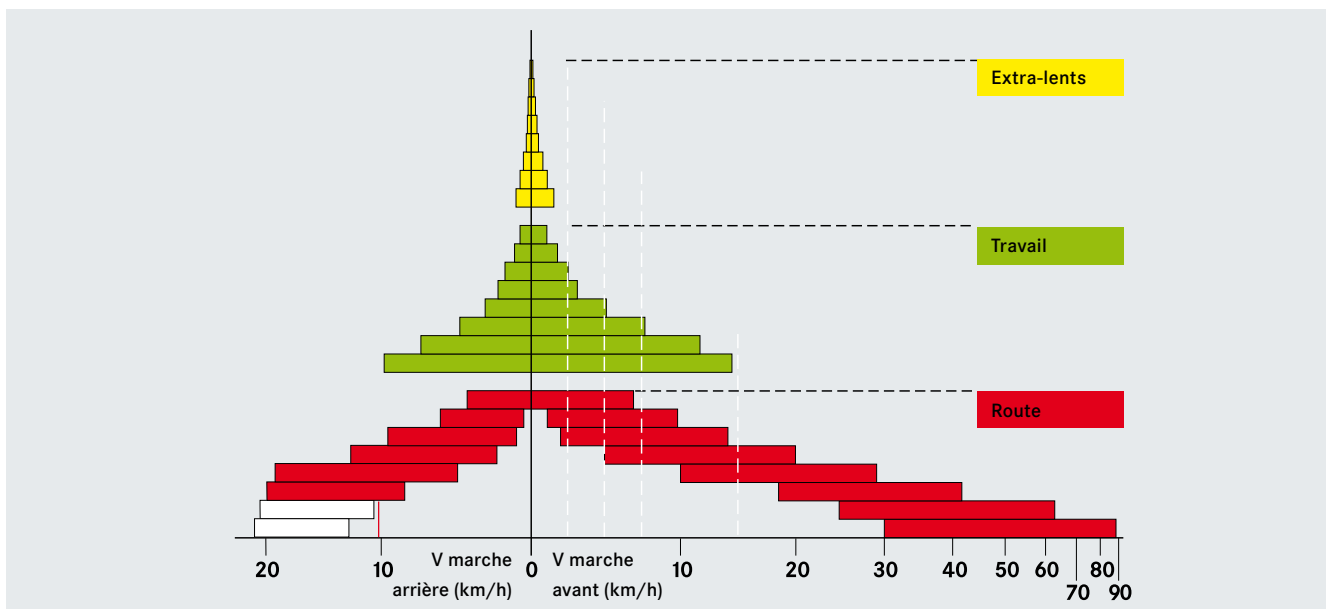
- Sécurité accrue grâce à une stabilité de trajectoire et une manœuvrabilité élevées
- Activation de l'ABS sur chaque roue
- Réglage automatique du freinage selon la charge (ALB)

# Systeme de transmission.

Avec l'Unimog U 300/U 400/U 500 Mercedes-Benz, vous bénéficiez d'un potentiel opérationnel maximal et de la puissance adéquate pour toutes les missions. Que le véhicule évolue avec de lourdes charges ou à une allure extra-lente – et ce, sans glissement de l'embrayage. Le matériel, mais aussi les nerfs du chauffeur sont ainsi ménagés.







Avec au total 24 rapports de marche avant et 22 ou 24 rapports de marche arrière, l'Unimog U 300/U 400/U 500 propose en toute circonstance la vitesse de travail et de marche optimale.

**Boîte de vitesses : un programme à la carte.** La boîte de vitesses électropneumatique entièrement synchronisée (Telligent®) avec huit rapports de marche avant et six ou huit rapports de marche arrière, selon la version, se distingue par une régularité de fonctionnement exemplaire, une longévité exceptionnelle et un rendement élevé. Elle est en outre parfaitement adaptée aux profils d'utilisation les plus divers. L'inverseur de marche synchronisé EQR (Electronic Quick Reverse) facilite les changements rapides de direction, notamment lors des manœuvres de dégagement sur les places de stationnement ou pour se désembourber en tout-terrain.

- Le rapport optimal pour chaque type d'intervention – efficace et rentable
- Changements de rapports directs et rapides lors des opérations de dégagement et des manœuvres

**Commande de boîte Telligent : elle passe les rapports en moins de temps qu'il n'en faut pour réfléchir.** Sur simple impulsion sur le pommeau du levier de vitesses vers l'avant ou l'arrière, la commande calcule, en fonction du régime, le couple et le rapport adéquat. Celui-ci s'affiche alors sur le visuel. Si vous êtes d'accord avec cette proposition, il vous suffira de débrayer et d'embrayer. D'autre part, vous pourrez sélectionner manuellement le rapport souhaité.

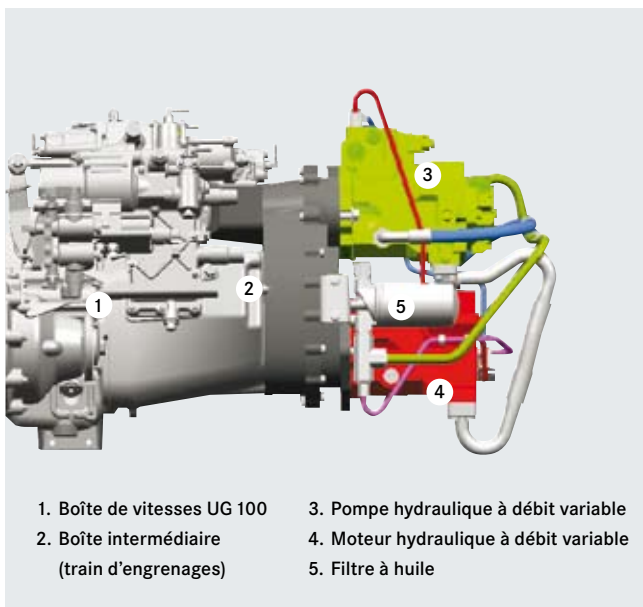
- Ménage le moteur, l'embrayage et la boîte de vitesses
- Lors du passage des rapports, la main droite reste libre, par exemple pour commander les outils
- Conduite détendue et concentrée



Interrupteur à bascule sur la console centrale pour les groupes de rapports standard, de travail et extra-lents.

**Rapports de travail et extra-lents : des performances maximales quelle que soit l'allure.** La boîte de vitesses standard peut être aisément complétée en fonction des interventions. Les rapports de travail entièrement exploitables (8/8) élargissent la plage de vitesse en fonction du profil d'utilisation et accroissent la force de traction. En optant pour les rapports extra-lents (8/8), vous obtenez la puissance maximale de la prise de force même aux vitesses de travail les plus faibles.

- En tout, 24 rapports de marche avant et 22 ou 24 rapports de marche arrière – pour une puissance adaptée de façon individuelle aux différentes missions
- Actionnement électropneumatique au moyen d'un interrupteur à bascule pour les groupes de rapports standard, de travail et extra-lents



Entraînement hydrostatique pour une adaptation en tout confort de la vitesse de travail.

**Convertisseur de couple : les charges lourdes ne lui font pas peur.** Le convertisseur de couple hydrodynamique autorise une augmentation du couple de démarrage jusqu'au double du couple moteur – idéal pour tracter des charges lourdes. A partir d'un certain régime, l'embrayage de pontage établit une liaison directe entre le moteur et la boîte de vitesses mécanique. La transmission de la force est alors pleinement garantie.

- **Couple de démarrage accru en cas de charges lourdes**
- **Démarrage sans à-coups, moindre usure de l'embrayage**
- **Passages de rapports moins fréquents (possibilité de démarrage avec un à deux rapports supérieurs)**



Vous pouvez régler l'entraînement hydrostatique de façon individuelle grâce à l'unité de commande manuelle.

**Transmission hydrostatique : régime identique, vitesse de travail variable.** Le réducteur hydrostatique assiste le chauffeur pour le soulager de façon décisive. Il permet une adaptation confortable de la vitesse de travail à un régime moteur et une vitesse de rotation de la prise de force constants. Avec la pédale d'accélérateur, vous accélérez ou décélérez le véhicule en continu pour des vitesses de travail de 0 – 25 km/h – en douceur et sans à-coups. Par simple impulsion sur le contacteur, vous pouvez modifier le sens de la marche. Rapidement et en toute sécurité.

- **Travaux de fauchage rentables grâce à la vitesse optimale**
- **Exploitation sûre même dans les côtes et en cas de traction d'une remorque**
- **Commande avec le pied (pour une commande simultanée des outils) ou manuelle**
- **Trois programmes de conduite au choix, selon l'utilisation**



Une simple pression sur un bouton suffit pour passer du changement manuel des rapports au mode automatique.

**AutomaticShift : passez les rapports à votre guise.** Conduisez et travaillez sans embrayer. AutomaticShift facilite la tâche du chauffeur de façon décisive lors des missions de travail et de transport nécessitant de nombreux changements de vitesses. Vous pouvez vous concentrer pleinement sur les processus de travail et le trafic – et, le cas échéant, repasser en un clin d'œil en mode manuel. Par simple pression sur une touche (M pour manuel, A pour automatique), sans embrayer. Autre plus : même en mode automatique, il est possible d'intervenir via la touche du levier et d'effectuer un changement de rapport manuel.

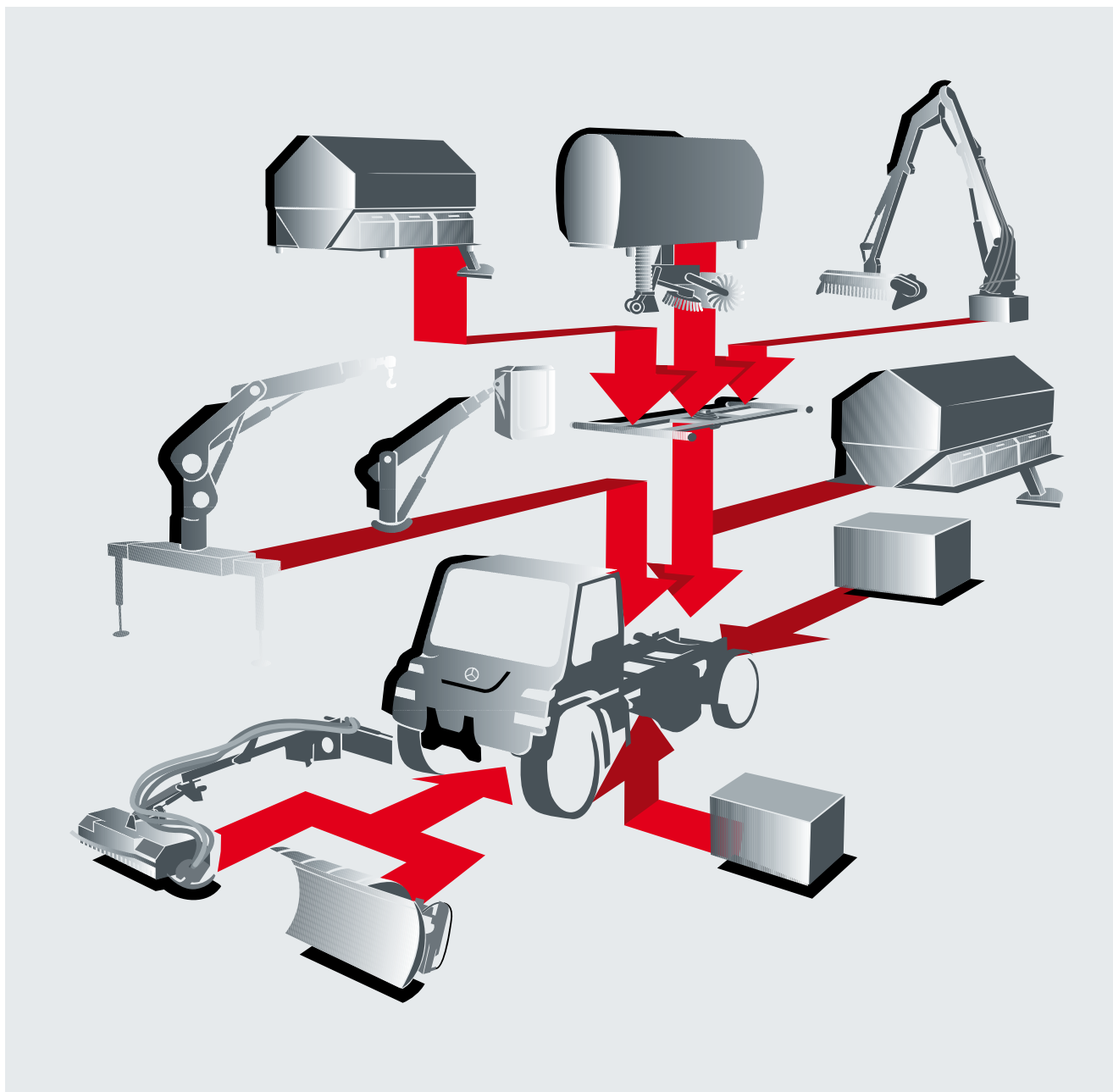
- **Usure réduite de l'embrayage**
- **Moindre consommation de carburant**
- **Au choix, changements de vitesses automatiques ou manuels**

# Systemes et porte-outils performants.

Un véritable multitalents – avec trois emplacements de fixation et un emplacement de montage lui-même doté de trois fonctions, l'Unimog U 300/U 400/U 500 offre une plate-forme de variations unique pour combiner les outils les plus divers et autoriser les utilisations les plus variées. Cette configuration constitue la base d'une rentabilité élevée – tout au long de l'année. Comme Mercedes-Benz travaille depuis plusieurs décennies en étroite collaboration avec des fabricants d'outils et des carrossiers de renom international, votre Unimog bénéficie à la fois de l'expertise de spécialistes et de plus de 60 années d'expérience dans le domaine du développement. Des qualités perceptibles à chaque tour de roue.







Jusqu'à quatre emplacements de montage et de fixation : il n'existe pas de porte-outils plus polyvalent que l'Unimog.

**Trois emplacements de montage pour travailler de façon plus efficace.** Trois emplacements – sur la plaque de montage avant, entre les essieux et à l'arrière – permettent le montage de divers outils. Avec l'Unimog, vous pouvez ainsi effectuer plusieurs opérations simultanément, rapidement, en tout confort et de façon économique.

- Premièrement : emplacement de montage à l'avant avec plaque de base (par ex. pour les faucheuses d'accotements, les étraves et les fraises à neige, les treuils, les balais rotatifs)
- Deuxièmement : emplacement de montage entre les essieux, dans la partie inférieure (par ex. pour les balayeuses ou les niveleuses)
- Troisièmement : emplacement de montage arrière (par ex. pour les grues arrière petit format rapidement interchangeables, le relevage arrière ou les potences coulissantes pour caissons)

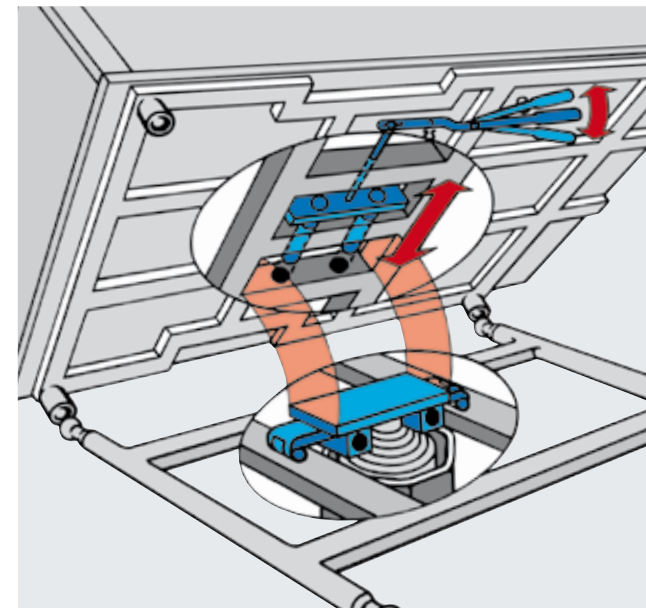
**Un emplacement de fixation, trois fonctions : la solution idéale en toute circonstance.** Avec ou sans plateau – l'emplacement de fixation à trois fonctions rend l'Unimog U 300/U 400/U 500 extrêmement flexible. Le plateau peut être désaccouplé aisément du vérin de basculement grâce à une fermeture rapide. Cette variante autorise des charges utiles nettement plus élevées.

- Premièrement : les outils existants peuvent être installés sur le plateau
- Deuxièmement : montage de nouveaux systèmes d'outils directement sur les rotules du faux-châssis (gain de charge utile grâce à la suppression du plateau)
- Troisièmement : vous montez les superstructures permanentes ou les outils interchangeables, selon la saison, directement sur les longerons droits du cadre

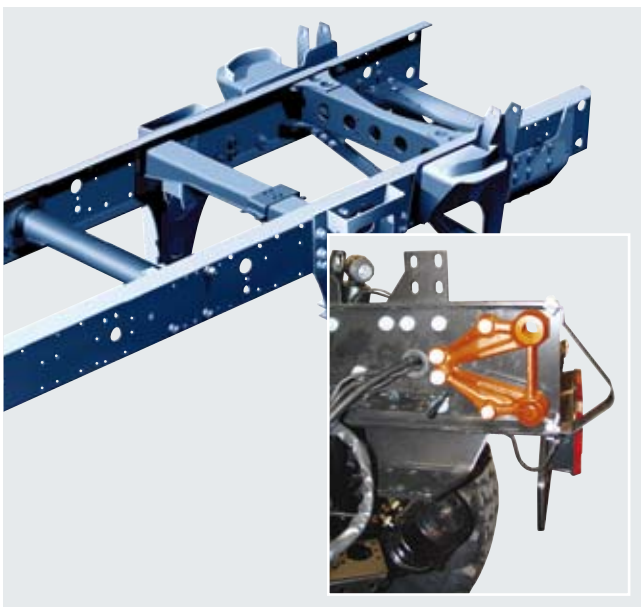




Le cadre en échelle continu et solide avec supports de fixation intégrés facilite la fixation directe d'outils à moindres frais.



Le vérin de basculement peut être séparé du plateau en un tournemain.



Ferrures de montage arrière pour un montage aisé des outils.

**Concept de cadre : sûr, économique, solide.** La rentabilité de l'Unimog U 300/U 400/U 500 en toute saison en tant que porte-outils tout-terrain professionnel repose sur son cadre en échelle continu et droit. Celui-ci permet le montage direct et aisé d'outils. Sa résistance à la flexion et à la torsion garantit une solidité maximale. Les points de fixation intégrés et la disposition des trous facilitent le montage et la fixation des outils, et sont synonymes de sécurité accrue même en cas de sollicitations extrêmes.

- Montage d'outils aisé et direct sur les longerons du cadre
- Conçu pour des poussées et forces de traction maximales, et d'excellentes qualités routières avec ou sans outil
- Conçu pour le montage simultané de plusieurs outils

**Points de montage prédéfinis : montage rapide et aisé.** Sur l'Unimog, les divers points de montage sont préinstallés. A tous les emplacements de fixation et de montage, en parfaite conformité avec les outils existants.

- Développé départ usine en concertation avec les équipementiers et les carrossiers
- Montage aisé
- Guidage défini des forces
- Sécurité contre les sollicitations excessives

# Entraînement mécanique des outils.

Pour les outils nécessitant une puissance élevée, ce concentré d'énergie qu'est l'Unimog U 300/U 400/U 500 fournit, avec sa prise de force avant mécanique, une puissance continue de 150 kW maxi. La prise de force arrière offre une autre possibilité d'entraînement avec une puissance continue de 120 kW.





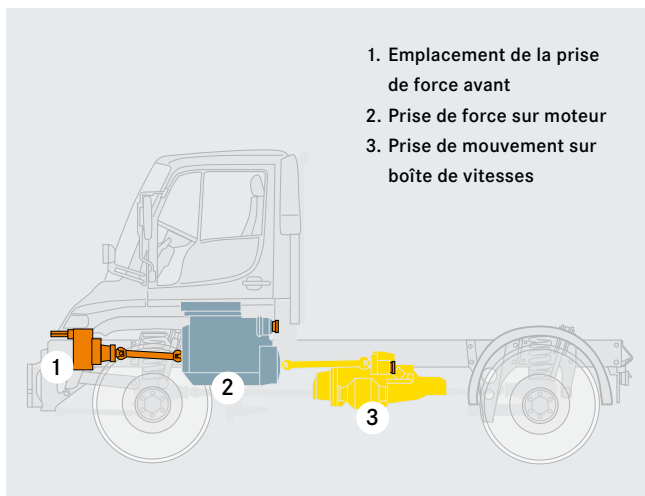
Prise de force avant pour les outils nécessitant une puissance élevée.  
En post-équipement : prise de force arrière en position normée.

### Prise de force avant : un plus pour l'utilisation des outils.

Vous pourrez faire fonctionner les outils haute puissance grâce à une prise de force avant asservie à la charge et entraînée directement par le moteur. Puissance fournie : 150 kW. Refroidissement à huile de série, avec arbre cannelé 44,4 mm (1 3/4") pour une transmission optimale du couple et un excellent rendement. L'affichage numérique du régime et la gestion moteur électronique permettent un réglage particulièrement précis du régime de la prise de force entre 420 et 1 000 tr/min : avec exactitude et en continu.

- **Entraînement mécanique direct depuis la chaîne cinématique du moteur**
- **Aucune interruption de transmission de la force lors des changements de rapports**
- **Rendement et puissance continue exemplaires**

**Prise de force arrière : pour l'utilisation d'outils arrière de grandes dimensions**, l'Unimog U 300/U 400/U 500 peut être équipé sur demande d'une prise de force arrière



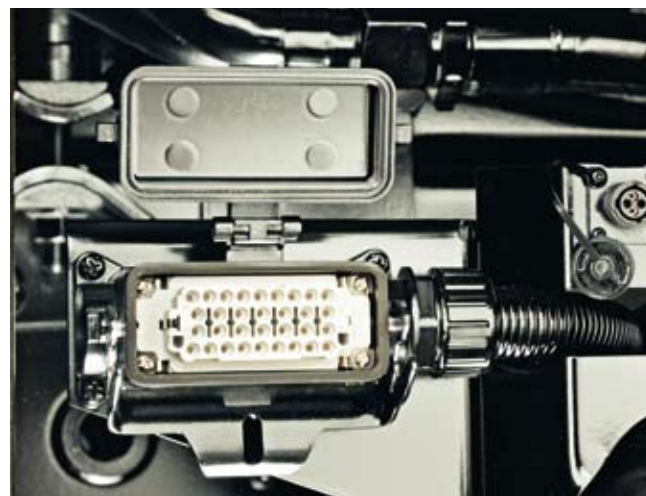
1. Emplacement de la prise de force avant
2. Prise de force sur moteur
3. Prise de mouvement sur boîte de vitesses

L'emplacement de la prise de force avant (1), de la prise de force solidaire du moteur (2) et de la prise de mouvement rapide sur la boîte de vitesses (3) de l'Unimog U 300/U 400/U 500.

montée dans une position normée. Avec une puissance continue de 120 kW maxi et deux régimes compris entre 540 et 1 000 tr/min, la prise de force arrière garantit un rendement élevé lors du fonctionnement des broyeuses, faucheuses de grande capacité, chargeuses ou botteleuses grand format.

### • Utilisation via le terminal situé dans la cabine

**Prises de mouvement : toutes les options de puissance disponibles.** L'Unimog U 300/U 400/U 500 dispose d'une prise de force solidaire du moteur et d'une prise de force solidaire de la boîte de vitesses. La première sert en général à entraîner le système hydraulique de puissance. Elle peut aussi entraîner des outils haute puissance à entraînement hydrostatique dont l'hydraulique de puissance a été conçue par le fabricant d'outil respectif (fraises pour talus ou pour asphalte). La prise de force solidaire de la boîte de vitesses avec bride normée sur la boîte de vitesses mécanique assure l'entraînement des



La prise outils pour alimenter les outils en courant électrique (alimentation jusqu'à 40 A).

pompes hydrauliques usuelles sur les grues et les plateformes élévatrices. Le régime de la prise de force et son sens de rotation sont identiques à ceux du moteur.

- **Commande via un interrupteur à tirette situé sur la console centrale, ou via une télécommande**

**Electronique de bord paramétrable : cette centrale intelligente** permet un réglage de base du véhicule aisé et adapté à la pratique. De la limitation du régime moteur au dispositif antirecul, en passant par la fonction Stop/Start et la télécommande via la prise pour outil. Ces possibilités garantissent une sécurité d'utilisation maximale pour l'homme et la machine.

- **Des réglages de base pratiques peuvent être mémorisés par l'électronique de bord de façon aisée et individuelle**
- **Assistance du chauffeur dans les situations de conduite critiques**

# Entraînement et pilotage hydrauliques des outils.

Selon son utilisation, l'Unimog U 300/U 400/U 500 met à disposition une hydraulique de travail intégrée composée de deux circuits. S'y ajoute, en cas de besoin, une hydraulique de puissance à double circuit supplémentaire. Jusqu'à quatre circuits hydrauliques indépendants les uns des autres sont donc disponibles.





INIMOG

T2



Les branchements de l'hydraulique de travail bénéficient d'un marquage de couleur et numérique – idéal pour le raccordement rapide et sûr des outils.



Grâce au joystick avec guide à coulisse, vous pouvez contrôler tous les mouvements de réglage – très simplement et en tout confort.



Le clavier indique les vannes et les branchements par couleurs et par numéros.

### Concept hydraulique : indépendant et polyvalent.

Le système hydraulique performant constitue un élément clé pour l'obtention d'un taux de rendement élevé en mode entraînement de plusieurs outils. Avec deux circuits dans l'hydraulique de travail et deux circuits dans l'hydraulique de puissance, l'Unimog U 300/U 400/U 500 permet d'utiliser simultanément quatre circuits hydrauliques fonctionnant en totale indépendance. Des conditions idéales pour les multiples missions et prestations de l'Unimog.

- Quatre circuits hydrauliques – pour des puissances allant de 24 l/min à 125 l/min et une pression de travail de 200 à 300 bars
- Cinq packs hydrauliques de base et autres possibilités de raccordement au choix

### Branchement simple, manipulation confortable : quelques gestes suffisent.

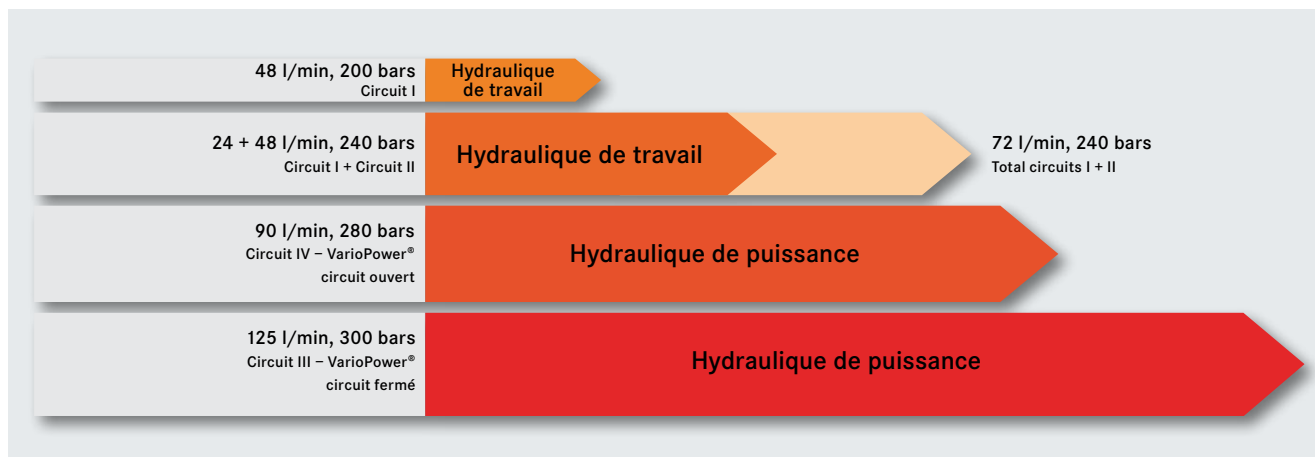
Les prises et branchements hydrauliques de couleur et numérotés facilitent le raccordement rapide des outils. Des dispositifs d'accouplement standardisés font du changement d'outil un jeu d'enfant. La position flottante peut être activée individuellement pour chaque vanne. Le pilotage électrique des fonctions hydrauliques est tout aussi aisé.

- Clavier, prises et raccords hydrauliques de couleur et numérotés
- Joystick électronique avec guide à coulisse pour jusqu'à huit mouvements de réglage
- Commutateur à bascule pour sélectionner les distributeurs
- Touche tactile pour activer la position flottante ou pour passer des branchements 1-4 à 5-8
- Manoccontacteur pour utiliser les consommateurs permanents (circuit III et IV)
- Interrupteur de secours pour le blocage rapide de tous les distributeurs

### Hydraulique de travail : harmonisation parfaite avec les outils usuels.

Le circuit I pilote jusqu'à huit mouvements de réglage avec une pression système de 200 bars (24 l/min) via quatre soupapes à double effet ou entraîne les hydromoteurs dans la plage de puissance inférieure. Dans l'équipement combiné circuit I + II (24 l/min + 48 l/min), les mouvements de réglage et l'entraînement des hydromoteurs peuvent être assurés indépendamment les uns des autres. Vous avez ainsi jusqu'à 240 bars à disposition et disposez de réserves de puissance pour entraîner les outils.

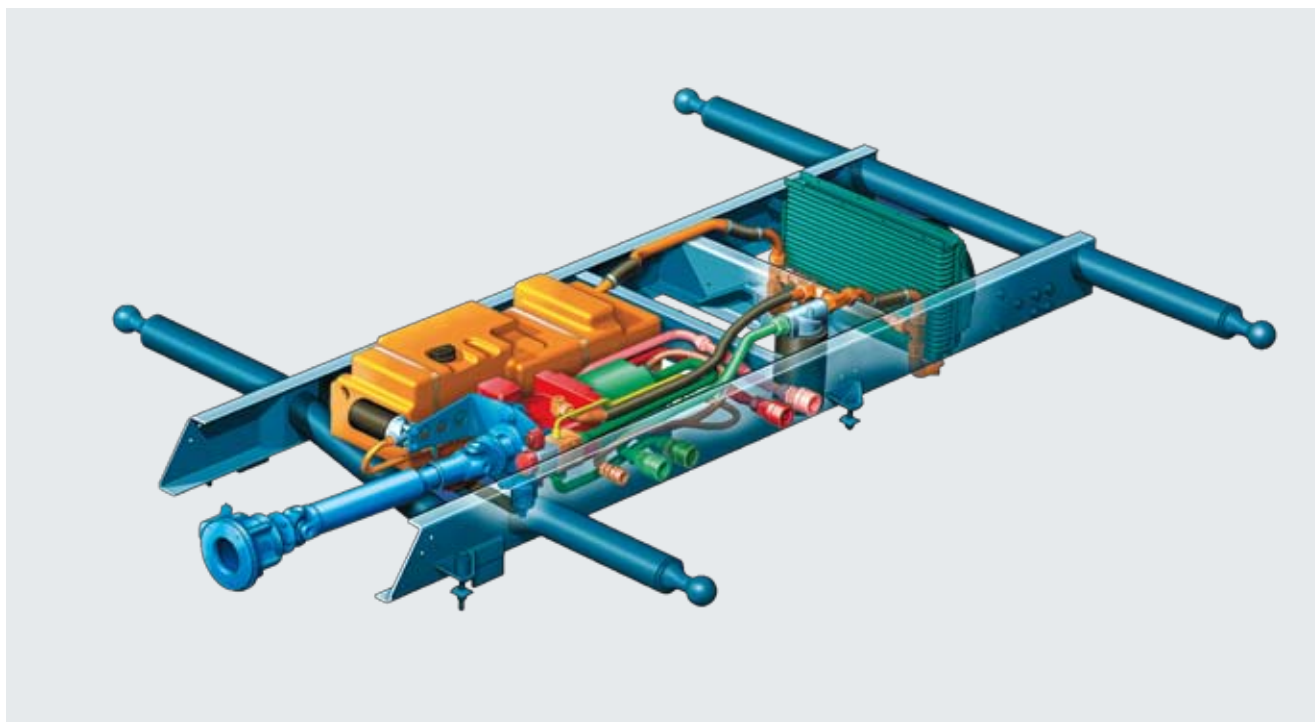
- Deux circuits hydrauliques indépendants l'un de l'autre : circuit I pour les mouvements de réglage, circuit II pour l'utilisation d'un consommateur permanent
- Pilotage sûr et confortable de tous les mouvements de réglage
- Intégration départ usine, sécurité en termes d'utilisation et de pièces de rechange
- Vanne d'inversion pour la commutation flexible entre les flux des circuits I et II ou addition des débits pour les circuits I et II



#### Hydraulique de puissance : puissance à la carte.

L'hydraulique de puissance VarioPower® remplace côté outils les pompes des prises de force ou les moteurs diesel des outils. Le système ouvert (circuit IV) met 42 kW à votre disposition : pour le prélèvement rapide de grandes quantités d'huile à un niveau de pression élevé ou pour l'entraînement d'hydromoteurs. Le système fermé (circuit III) est utilisé pour les performances de pointe. Avec 300 bars et 62 kW, il est idéal pour l'entraînement d'hydromoteurs dans la plage de puissance supérieure.

- Module individuel dans le faux-châssis du plateau (avec le faux-châssis amovible, pour accroître la charge utile)
- Possibilité de fonctionnement parallèle des circuits III et IV – pour une utilisation simultanée de deux entraînements, synonyme de gain de temps et d'économies substantielles



L'hydraulique de puissance VarioPower® est implantée dans le faux-châssis du plateau et peut être déposée, le cas échéant, avec le faux-châssis et l'outil.

## Confort d'utilisation et ergonomie.

La cabine du conducteur de l'Unimog U 300/U 400/U 500 offre tout ce qui peut accroître l'ergonomie et la sécurité du chauffeur au quotidien. Dans cette optique, le système de climatisation, chauffage et ventilation combiné garantit en permanence un climat maximisant le bien-être.





**Travailler sans se fatiguer : même pendant les interventions de longue durée.** La cabine en matériau composite anticorrosion, athermique et insonorisant renforcé par des fibres affiche une résistance et une rigidité élevées. Elle bénéficie d'un système de suspension et d'amortissement efficace. Le pilotage principalement électrique des fonctions réduit au maximum les vibrations à bord de la cabine.

- Liberté de mouvement et garde au toit importantes pour travailler de manière détendue lors des interventions de longue durée
- Système de chauffage et de ventilation avec climatiseur intégré
- Sièges, vitres et rétroviseurs chauffants pour un confort maximal en service hivernal
- Chauffage d'appoint programmable
- Siège conducteur à suspension pneumatique en option

**Ergonomie : un concept clair et facile à utiliser.** Le tableau de bord solidement fixé à la colonne de direction garantit une lisibilité exemplaire quelle que soit la position du chauffeur. Les cadrans rétro-éclairés et les deux visuels multifonctions LCD fournissent toutes les informations utiles. En mode transport ou utilisation des outils, vous trouverez en un clin d'œil tous les éléments de commande et les affichages nécessaires sur la console centrale, agencés par groupes fonctionnels logiques, à portée de main et faciles à comprendre.

- Tableau de bord avec dispositifs d'alerte visuels et sonores
- Console centrale avec éléments de commande bien visibles et faciles d'accès
- Option : autoradio/lecteur CD combiné avec interface Bluetooth et dispositif mains libres pour une sécurité accrue au volant



# Cabine panoramique.

Anticiper le danger – porte de fauchage en option. Avec son pare-brise descendant très bas et son capot implanté presque à la verticale, la cabine panoramique moderne de l'Unimog U 300/U 400/U 500 offre une visibilité maximale sur la zone située devant le véhicule et les points de raccordement ou les outils de travail montés. Les vitres latérales grand format et la lunette arrière généreusement dimensionnée garantissent une excellente vue panoramique sur tous les espaces de travail – du montage et démontage des outils à l'intervention.



Visibilité optimale dans toutes les directions grâce aux pare-brise et vitres latérales descendant bas et à la lunette arrière largement dimensionnée.



Le système de climatisation, de chauffage et de ventilation combiné garantit à tout moment une température optimale.

**Dimensions compactes : un véhicule agile et extrêmement résistant.** Avec une largeur de 2,15 m, un porte-à-faux avant ne dépassant pas 1,15 m et un diamètre de braquage de 13,7 m, l'Unimog U 300/U 400/U 500 offre des conditions idéales pour les interventions dans des espaces exigus.

- **Manœuvrer avec des outils dans les espaces les plus exigus**
- **Capacité de charge sur essieu avant élevée pour l'utilisation des outils**



Porte de fauchage et siège pivotant, pour une visibilité optimale et un espace généreux au niveau des jambes.



En un tour de main, vous pouvez déplacer le poste de conduite VarioPilot® de la gauche vers la droite – une solution idéale pour un mode de fonctionnement mono-opérateur à la fois confortable et sûr.



**Options : adaptées à vos souhaits.** Aménagé à votre guise, l'Unimog U 300/U 400/U 500 affiche une orientation utilisateur maximale.

**Trois exemples :**

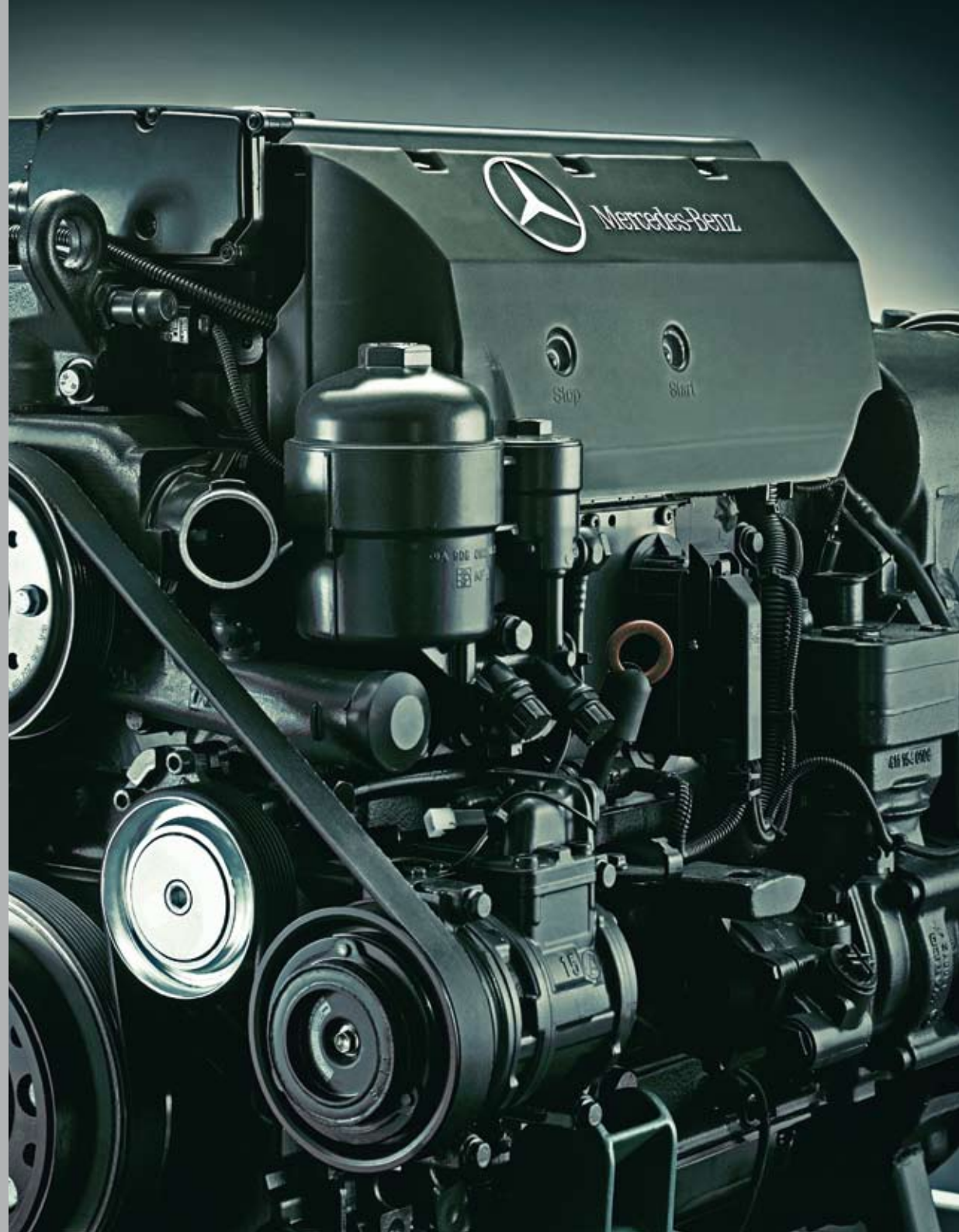
**Direction interchangeable VarioPilot®.** En un tournemain, la colonne de direction, le tableau de bord et le pédalier peuvent être déplacés de la gauche vers la droite. Pour une visibilité optimale sur la zone de travail, une descente sûre du côté opposé à la circulation et un mode de fonctionnement mono-opérateur confortable.

**Porte de fauchage.** Vous pouvez équiper en option votre Unimog d'une porte de fauchage, en remplacement de la porte passager. Avec sa vitre latérale panoramique grand format en verre athermique et ses essuie-glaces, elle offre des conditions idéales pour les missions de fauchage en mode mono-opérateur ou tandem.

**Le siège pivotant à suspension pneumatique** permet une utilisation aisée des outils tout en garantissant une visibilité optimale sur la zone de travail située à droite : en mode mono-opérateur, grâce à une position légèrement inclinée, en mode tandem grâce à une rotation de 90°.

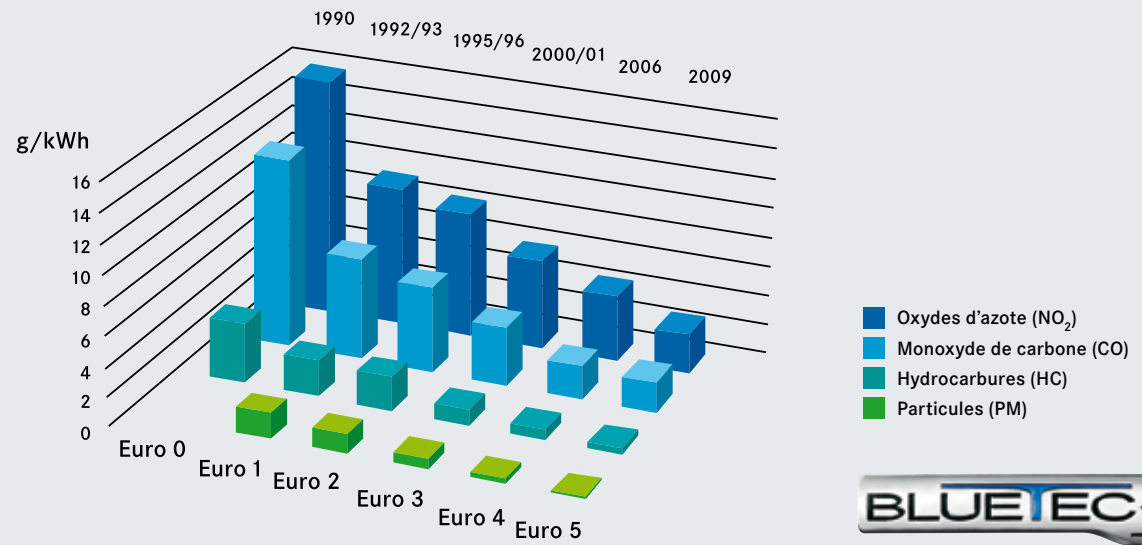
## Rentabilité et environnement.

L'Unimog U 300/U 400/U 500 est non seulement préparé à toutes les situations et tous les terrains, mais il s'avère également idéal pour les utilisations longues et rentables : particulièrement propres, les moteurs BlueTec® répondent à la norme Euro 5 et consomment jusqu'à 40 % de carburant en moins. Selon un comparatif de la Société allemande d'agriculture (DLG), les économies de carburant représentent jusqu'à 13 litres par heure d'exploitation par rapport à un tracteur agricole. La moindre consommation se traduit également par une réduction de 40 % des émissions de CO<sub>2</sub> et de particules. Fiabilité, longévité, rentabilité et protection de l'environnement complètent le concept unique du porte-outils pour faire de l'Unimog un véhicule d'avenir à nul autre pareil.





## Des moteurs résolument propres à la norme Euro 5.



**Propre, sûr, économique : la technologie diesel BlueTec®.** BlueTec® constitue la nouvelle technologie diesel SCR (Selective Catalytic Reduction) de Mercedes-Benz. BlueTec® abaisse les émissions d'oxydes d'azote et de particules de manière considérable et optimise la consommation de carburant, sans diminuer la puissance du moteur diesel. Un catalyseur additionnel réduit les oxydes d'azote grâce à l'additif AdBlue, une solution chimiquement inoffensive, aqueuse, qui provient d'un réservoir séparé. L'Unimog U 300/U 400/U 500 répond ainsi aux sévères normes Euro en matière de réduction des émissions polluantes. Il offre par ailleurs un système sans usure et sans entretien, un moteur plus musclé selon la variante choisie et par là-même une solution d'avenir.

**Gestion moteur à la carte : mode conduite et travail.** Selon le profil d'utilisation, les caractéristiques moteur peuvent être adaptées individuellement par simple pression sur une touche. En mode conduite, vous profitez de l'élasticité du régime lors de trajets sur route. Le mode travail garantit des variations de régime minimales pour l'entraînement des outils, même en cas de sollicitations irrégulières.

**Conçus pour des performances maximales :** les moteurs Euro 5 Mercedes-Benz à faible entretien sont à tous égards à la pointe du progrès technique. Ils sont également parfaitement adaptés aux profils d'utilisation les plus divers : injection directe, distribution à trois soupapes, turbocompresseur, interrefroidissement, forte élévation du couple, larges plages de performances constantes et réserves de puissance élevées. L'air de combustion est

admis dans une zone à l'abri de la poussière. Le radiateur d'eau à thermostat avec ventilateur hydraulique veille à ce que la température du moteur reste basse, même à faible allure et puissance de travail élevée. De conception modulaire, le système de refroidissement généreusement dimensionné s'avère particulièrement facile d'entretien grâce à sa grille à nettoyer extractible. Les interventions dans des zones poussiéreuses ne présentent donc aucune difficulté pour l'Unimog U 300/U 400/U 500.

- Moteurs à faible entretien de 115 kW (156 ch) à 210 kW (286 ch)
- Concept de transmission économique, silencieux, à faibles émissions
- Rejets d'oxydes d'azote et de particules minimisés
- Efficience élevée en termes de consommation
- Consommation de carburant réduite



Toujours à vos côtés.

## SAV international Mercedes-Benz.

Où que vous vous trouviez avec votre Unimog, nous ne sommes jamais loin. Avec plus de 1 000 réparateurs agréés de par le monde, votre distributeur Unimog sera toujours rapidement à vos côtés lorsque vous aurez besoin de lui. Il vous proposera un SAV et des prestations de service aussi fiables, flexibles et évoluées que l'Unimog lui-même. De la livraison rapide en pièces de rechange aux offres de financement et de leasing individualisées, en passant par les réparations et l'entretien : vous pouvez partir tranquille, nous nous occupons non seulement de votre Unimog à proprement parler mais aussi des superstructures et outils que vous lui ajouterez.

Pour en savoir davantage, il vous suffit de remplir et de renvoyer la carte-réponse par courrier ou par fax au : +49 (0) 721/15 10-125.

Consultez notre site internet à l'adresse suivante pour trouver des informations complémentaires et accéder au bulletin d'information électronique : [www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)

Vous pouvez aussi commander directement le bulletin d'information électronique Unimog à l'aide de cette carte-réponse. Inscrivez simplement votre adresse électronique au dos et vous recevrez toujours les dernières nouvelles.







Perspectives.

## Envie d'aller plus loin ?

Avec l'Unimog, c'est bien plus qu'un véhicule que nous vous offrons. L'Unimog, c'est toute une philosophie devenue réalité. L'Unimog le prouve depuis des dizaines d'années déjà : il n'existe aucun domaine d'activité ni aucune situation qu'il ne sache maîtriser ! Pour répondre à la diversité des missions et des exigences sur le terrain, nous vous proposons trois gammes Unimog.

Dans cette brochure, vous avez fait connaissance avec l'Unimog U 300/U 400/U 500.

Porte-outils universel avec un P.T.A.C. de 7,5 t à 9,3 t, l'Unimog U 20 répond à la perfection aux besoins des services communaux. Il ne coûte pas plus qu'un tracteur communal haut de gamme, mais possède tous les atouts d'un camion à transmission intégrale pour un diamètre de braquage nettement réduit et les réserves de puissance d'un authentique Unimog. Autrement dit : un potentiel opérationnel maximal tout au long de l'année.

Avec ses aptitudes tout-terrains uniques, l'Unimog U 4000/U 5000 affiche une longueur d'avance sur tous

ses concurrents. Il s'impose grâce à ses caractéristiques particulièrement convaincantes : cadre en échelle flexible pour une rigidité élevée sur route et une capacité en torsion considérable en tout-terrain, concept de transmission intégrale supérieur avec blocage de différentiel aux deux essieux, et ponts portiques pour une garde au sol particulièrement élevée.

**Vous souhaitez nous transmettre vos questions, remarques ou suggestions au sujet de l'Unimog ? Vous aimeriez savoir ce que l'Unimog pourrait faire pour vous ? N'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons un plaisir de vous répondre !**  
[www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)





# Je souhaite en savoir plus.

Je souhaite recevoir davantage d'informations sur l'Unimog U 300/U 400/U 500.

L'Unimog vous intéresse à titre... ? (réponse obligatoire)

Privé  Professionnel

Votre entreprise utilise-t-elle des Unimog ?

Oui  Non

Réalisez-vous des interventions sur terrain difficile ?

Oui  Non

Utilisez-vous différents outils/superstructures montés ou portés ?

Oui  Non

Je souhaite être informé en avant-première de l'actualité Unimog en ligne – en recevant automatiquement et régulièrement la lettre d'information électronique.

Adresse e-mail

Société

Nom

Prénom

Fonction

Numéro, rue

Code postal, ville

Pays

Téléphone

Secteur d'activité

Mention légale : nous souhaitons vous envoyer les informations les plus actuelles possibles et avons de ce fait enregistré les données que vous nous avez communiquées. Vous pouvez à tout moment vous opposer à l'utilisation des données vous concernant en vous adressant à Daimler AG, Werk Wörth, Mercedes-Benz Special Trucks, HPC 185, Stichwort Datenschutz, 76742 Wörth.

91 XI

NE PAS AFFRANCHIR

NICHT FREIMACHEN

REPONSE PAYEE/WERBEANTWORT  
ALLEMAGNE

Daimler AG  
Mercedes-Benz Special Trucks  
Postfach 21 03 30  
76153 KARLSRUHE  
ALLEMAGNE

A Daimler Brand



[www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)



Mercedes-Benz

**NB sur les informations contenues dans cette brochure :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Unimog pour obtenir les données en vigueur. [www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)