

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION LOURDE
GAMME K



reault-trucks.fr



GAMME CONSTRUCTION LOURDE

1. RENTABILITÉ
PARCE QU'UN CAMION
EST UN CENTRE DE PROFIT P 05
 UNE OFFRE DE 2 MOTEURS AVEC 6 PUISSANCES P 06
 CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES P 08
 OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT P 10

2. ROBUSTESSE
PARCE QU'UN CAMION
NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER P 13
 DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS P 14
 CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS-NORME P 16
 TESTÉS DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES P 18
 À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT P 20

3. CONFORT
PARCE QU'UN CAMION
DOIT RENDRE FIERS VOS CONDUCTEURS P 23
 L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT P 24
 TOUT À PORTÉE DE MAIN P 26
 POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE P 28
 TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD P 30

4. PROTECTION
PARCE QU'UN CAMION
DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS P 33
 PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE P 34
 PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR P 36

5. TECHNIQUE
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES P 38
 POSTER DE LA GAMME P 40
 CHAÎNE CINÉMATIQUE P 40
 CABINE P 42
 CHÂSSIS P 44
 FREINAGE P 45
 ACCESSOIRES P 46
 FINITIONS INTÉRIEURES P 47



PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés. Consommation de carburant en baisse, performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle : Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.

GAMME K
RENTABILITÉ



UNE OFFRE DE 2 MOTEURS AVEC 6 PUISSANCES

Les technologies choisies par Renault Trucks pour ses motorisations Euro 6 vous garantissent des économies de carburant et un niveau de puissance jamais atteint. Des qualités essentielles pour accroître votre rentabilité.



SYSTÈME COMMON RAIL (DTI 11) QUI OFFRE DE HAUTES PRESSIONS D'INJECTION MÊME À BAS RÉGIME

RÉSERVOIR ADBLUE

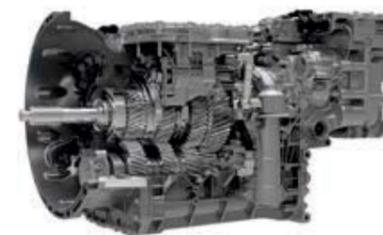
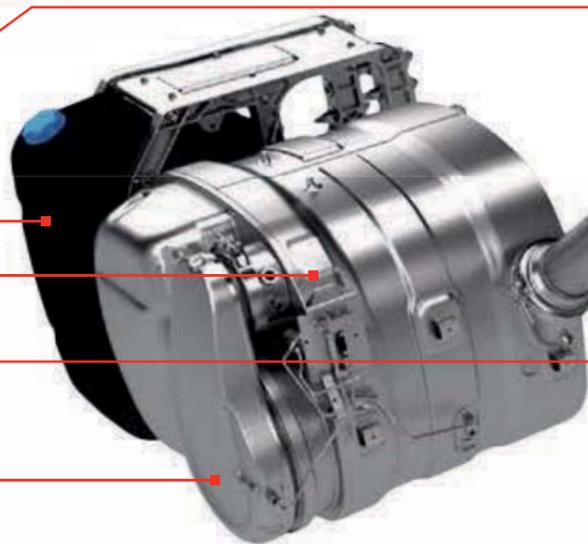
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES ÉMISSIONS POLLUANTES

7^E INJECTEUR POUR AUGMENTER LA TEMPÉRATURE ET PERMETTRE LA RÉGÉNÉRATION DU FILTRE À PARTICULES

FILTRE À PARTICULES : PLUS DE 95 % DES PARTICULES PIÉGÉES

LE MODE OFF ROAD MODIFIE LA STRATÉGIE DE PASSAGE DES RAPPORTS DE LA BOÎTE DE VITESSES POUR L' ADAPTER À LA CONDUITE SUR CHANTIER

LE MODE POWER PERMET AU CONDUCTEUR DE SORTIR D'UN PASSAGE DIFFICILE



BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER
dédiée aux usages sévères étendue aux 4x4, 6x6 et jusqu'à 120 t.

BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE OPTIDRIVER DE SÉRIE



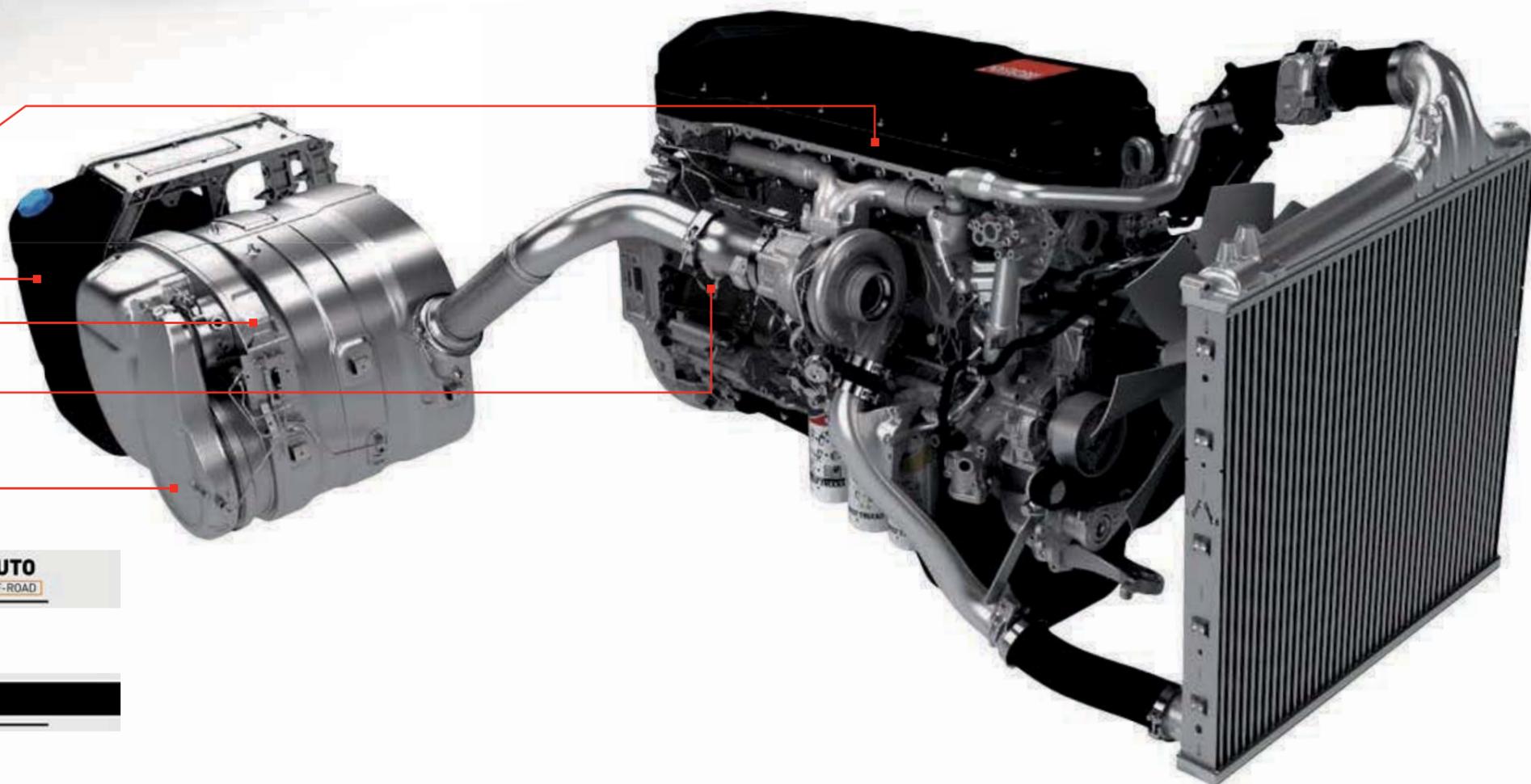
RÉSERVOIR EN ACIER
pour un maximum de robustesse.

MODE OFF ROAD DÉDIÉ À LA CONDUITE SUR CHANTIER



RÉGULATEUR DE VITESSE ÉCONOMIQUE
avec 3 modes de fonctionnement sélectionnables par le conducteur.

GAMME K
RENTABILITÉ



CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES

La gamme K est équipée d'un châssis conçu pour recevoir des charges importantes vous permettant de réduire le nombre de rotations. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

- 4 SORTIES D'ÉCHAPPEMENT : LATÉRALE GAUCHE, DANS LA VOIE, VERTICALE ET VERTICALE + SILENCIEUX VERTICAL
- POUVANT TRANSPORTER JUSQU'À 120 T SUR TRACTEUR 6X4 ET 100 T SUR PORTEUR 6X4, RENAULT TRUCKS K EST IDÉAL POUR LES MÉTIERS NÉCESSITANT UN FORT PTRA SUR TERRAIN ACCIDENTÉ
- PRÉDISPOSITIONS MÉCANIQUES POUR L'INSTALLATION DE GRUES
- 3 TYPES DE FIXATIONS CARROSSIER : SOUPLE, SEMI-SOUPLE ET RIGIDE EN FONCTION DE LA CARROSSERIE
- OFFRE ÉLARGIE D'EMPATTEMENTS PERMETTANT DE SÉLECTIONNER LE VÉHICULE CORRESPONDANT AUX BESOINS DE CARROSSAGE

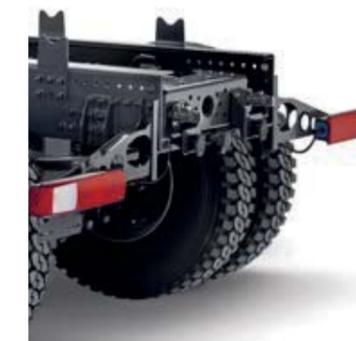
K XTREM :
34 T DE
CHARGE
UTILE



CORBEAUX PLAQUÉS SUR LONGERONS
pour faciliter les opérations de carrossage.



PRISE DE MOUVEMENT
pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt.



PORTE-À-FAUX ARRIÈRE
disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.



SORTIE VERTICALE
pour une meilleure carrossabilité.

**CAPACITÉ
TECHNIQUE
PTRA : 120 T
PTAC : 50 T***

GAMME K
RENTABILITÉ

OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT

Design aérodynamique, technologies embarquées, formation à la conduite rationnelle : tout a été pensé pour vous permettre de réduire encore plus votre consommation de carburant.

**CX
(COEFFICIENT
DE PÉNÉTRATION
DANS L'AIR)
AMÉLIORÉ
JUSQU'À 12 %**



CABINE EN FORME DE TRAPÈZE
pour une meilleure pénétration dans l'air et une meilleure maniabilité.

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET
Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel.

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER
Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.

FORMATION DÉDIÉE À LA CONDUITE SUR CHANTIER



OPTIFUEL TRAINING
est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION HORAIRE



OPTIFUEL INFOMAX
est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoiqu'il arrive et sur n'importe quel terrain - boue, carrières, dénivelés - vos véhicules soient toujours en état de mener à bien vos missions. Car pour nous, bien faire notre métier c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.

GAMME K
ROBUSTESSE



DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

La nouvelle offre construction Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

PRÉFILTRE À AIR CYCLONIQUE ADAPTÉ
AUX ENVIRONNEMENTS POUSSIÉREUX

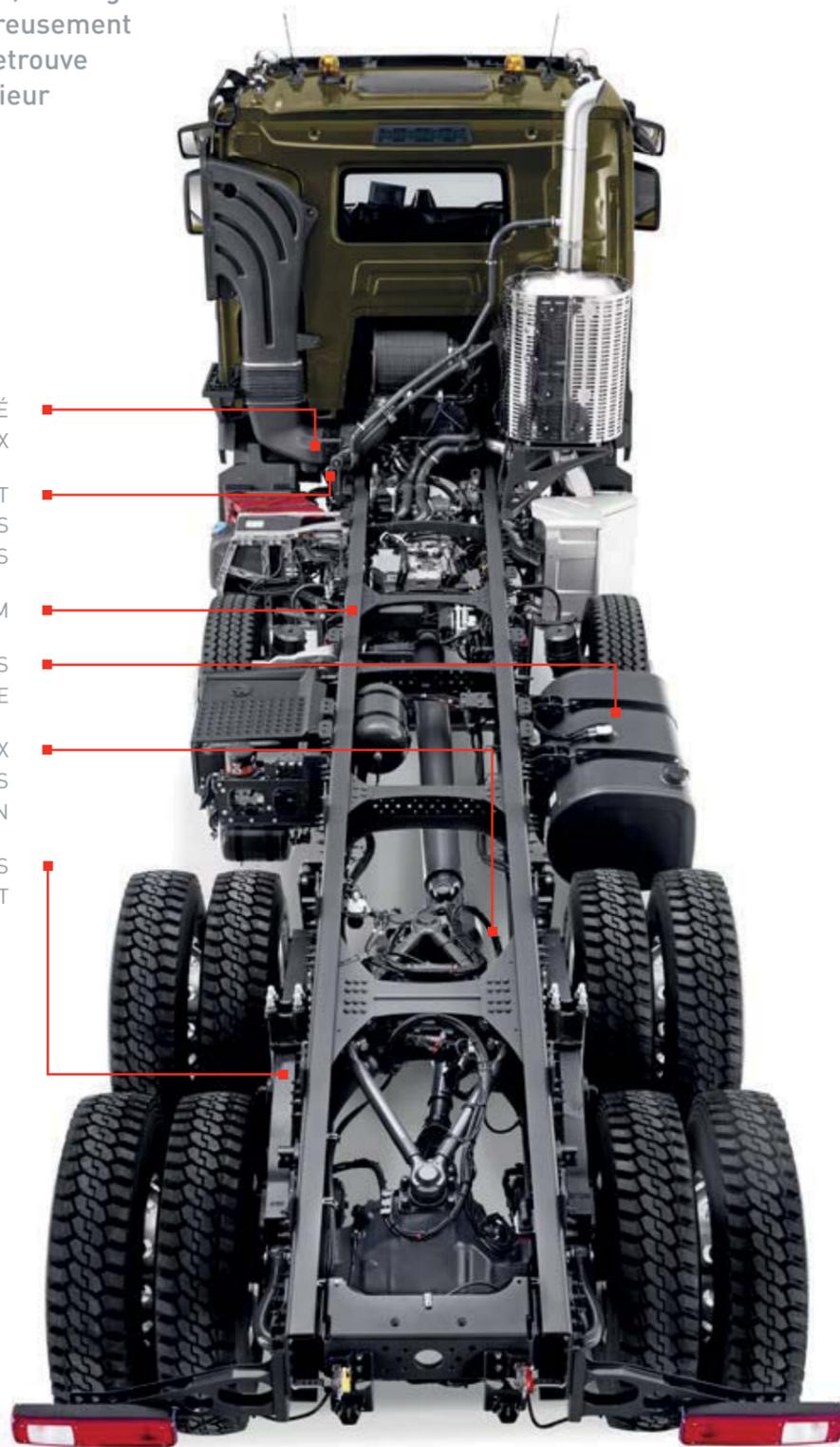
SUSPENSIONS MÉCANIQUES 8 OU 9 T
AVEC ARTICULATIONS GRAISSÉES
POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES

LONGERONS DROITS DE 8 MM

RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS
POUR LES USAGES HORS ROUTE

SÉPARATION DES FAISCEAUX
ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES
POUR FACILITER L'ENTRETIEN

SUSPENSIONS ARRIÈRE PARABOLIQUES
OU SEMI-ELLIPTIQUES DE 13 T À 32 T



**PROTECTION
ACIER
SUR TOUTES
LES PIÈCES
EXPOSÉES**



BOUCLIER 100 % ACIER
de série en trois parties pour réduire les
coûts de maintenance.



GRILLES DE PROTECTION DES PHARES
et optiques en polycarbonate de série en retrait du bouclier
assurant une meilleure résistance à l'impact.



OPTIDRIVER XTREM
dédié aux usages mines, carrières, transport et
terrassment lourd avec un arbre disposant de six
secteurs crantés au lieu de quatre, des pignons
spécifiques et un programme de gestion des passages
de vitesses adapté à la charge du véhicule.



**SUSPENSIONS SEMI-ELLIPTIQUES
OU PARABOLIQUES**
26 t parabolique 3 lames, 32 t semi-elliptique
11 lames, 32 t Xtrem parabolique 4 lames.



ÉCRANS DE PROTECTION
sur les appareils exposés aux chocs :
EACU, appareils pneumatiques.



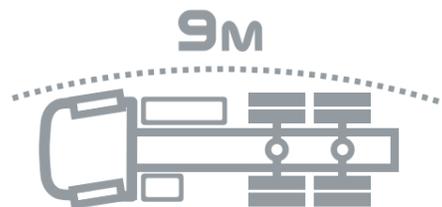
OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS LONGERON
pour garantir la résistance mécanique du cadre.

**GAMME K
ROBUSTESSE**

CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS-NORME

Châssis, cabine, chaîne cinématique : tout a été pensé pour vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum d'efficacité. Conçus pour s'affranchir des obstacles, les véhicules de la gamme K garantissent une motricité exceptionnelle sur tous les types de terrain. La précision de la direction et les faibles rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT POUR FACILITER LES MANŒUVRES



MEILLEUR ANGLE D'ATTAQUE DU MARCHÉ



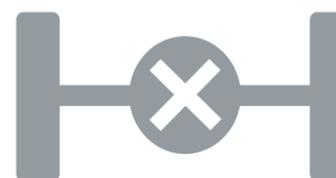
PONT TANDEM À DOUBLE RÉDUCTION pour plus de motricité sur les terrains difficiles.



MODÈLES 8X6, 6X6 OU 4X4 pour accroître la motricité du véhicule.



ÉCRAN DE PROTECTION sous le radiateur et la cuvette d'huile.



BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL inter-roues et inter-ponts de série sur tous les modèles.

GAMME K
ROBUSTESSE



* Avec pneu 13R22.5 et réservoir D560

TESTÉS DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES

De -40°C à +60°C et dans toutes les conditions climatiques, les camions de la gamme K ont été testés dans des environnements extrêmes pour répondre aux exigences de fiabilité et de robustesse. 53 véhicules ont été exploités en conditions réelles par des clients partenaires avant leur commercialisation afin d'améliorer encore la qualité et de répondre aux contraintes quotidiennes de votre métier.



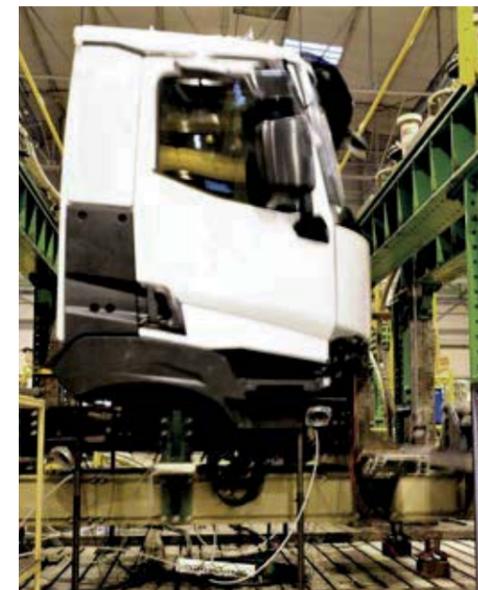
VÉHICULE MASQUÉ
testé en exploitation réelle en Turquie (exploitation minière).



TEST GRAND FROID
sur plusieurs milliers de km dans le cercle polaire (Suède).



BANCS VIBRATOIRES
avec des milliers d'heures de test pour sécuriser la fiabilité de la cabine.



VÉHICULE MASQUÉ
testé en exploitation réelle au Cameroun.

**PLUS DE
5 MILLIONS
DE KM
PARCOURUS
EN CONDITIONS
EXTRÊMES**



CHOC FRONTAL
pour mesurer la résistance de la cabine à l'impact.



**GAMME K
ROBUSTESSE**

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules. En fonction des saisons, Renault Trucks vous propose des échéances de remboursement adaptées.



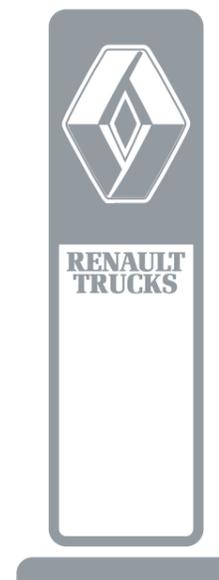
GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.



GAMME K
ROBUSTESSE

BOUTON 24/7
POUR ENVOYER
LES INFORMATIONS
VÉHICULE
À L'ASSISTANCE
RENAULT TRUCKS



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



BOUTON 24/7

Situé à portée de main du conducteur, le bouton 24/7 permet de géolocaliser le véhicule lors de l'appel à la plateforme Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

PLUS
DE 1600 POINTS
DE SERVICE
DANS LE MONDE

PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIERS VOS CONDUCTEURS

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.

GAMME K
CONFORT



L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et à la carrosserie a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule. Plus qu'un camion, Renault Trucks K est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.



MARCHE SOUPLE
avec mémoire de forme pour résister aux chocs.



MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE
anti-dérapantes pour faciliter l'entretien du véhicule.

UNE MARCHE LATÉRALE POUR VÉRIFIER LE CHARGEMENT

POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS À LA CABINE ET AU PARE-BRISE

COFFRE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR POUR FACILITER LE CHARGEMENT D'OBJETS LOURDS

ACCÈS CABINE FACILITÉ GRÂCE À DES MARCHES ALIGNÉES, LARGES ET ANTI-DÉRAPANTES



MARCHE LATÉRALE D'ACCÈS À LA CARROSSERIE
pour vérifier facilement le contenu du chargement.



OUVERTURE DES PORTES À 85°
pour faciliter l'accès à la cabine.

GAMME K
CONFORT

TOUT À PORTÉE DE MAIN

Les commandes utiles à portée de main apportent un grand confort de conduite.
Les équipements automatiques permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.

GAMME K
CONFORT

■ VOLANT MULTIFONCTIONS POUR COMMANDER LE TÉLÉPHONE, LE RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE ET NAVIGUER DANS LES MENUS

■ COMMANDE DE BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE OPTIDRIVER AU VOLANT

■ ÉCRAN DE NAVIGATION HD 7"

■ COMMANDE UNIQUE DES BLOCAGES DE DIFFÉRENTIELS

■ COMMANDE DE FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE

■ ACTIVATION AUTOMATIQUE DES PHARES ET ESSUIE-GLACES

POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE

Des plages de réglages importantes du siège et du volant offrent au conducteur une position de conduite idéale. L'afficheur principal en couleur de grandes dimensions présente des informations de manière intuitive.



VOLANT RÉGLABLE EN TROIS DIMENSIONS
hauteur, profondeur, inclinaison.



POSITION ENTRÉE / SORTIE DU VÉHICULE
pour faciliter l'accès au poste de conduite.



COMMANDES AU VOLANT
du téléphone et de navigation
dans les menus.



**CLIMATISATION ET DÉGIVRAGE
AUTOMATIQUE**
des vitres latérales, du pare-brise
et des rétroviseurs.



COMMANDE OPTIDRIVER
pour un confort de conduite accru.



BOUTONS ROTATIFS
à portée de main et grande lisibilité des
informations sur l'afficheur.



BOUTONS À EMBLACEMENT MODIFIABLE
pour personnaliser le poste de conduite.



GESTION DES VITRES ET RÉTROVISEURS LATÉRAUX
lève-vitres impulsif et réglages des rétroviseurs
principaux et grand angle électriques.



SIÈGES SUSPENDUS VENTILÉS
chauffants avec ceintures embarquées, appui-têtes, réglage
de soutien latéral et lombaire, plage de recul de 20 cm.

GAMME K
CONFORT

TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD

Grâce à un volume cabine augmenté, un chauffage autonome disponible sur toutes les cabines, de nombreux rangements utiles, des finitions et des harmonies intérieures soignées, Renault Trucks K offre à vos conducteurs un confort de vie à bord remarquable.

**PLUS D'ESPACE
INTÉRIEUR :
TUNNEL MOTEUR
RÉDUIT ET CABINE
PLUS LARGE,
PLUS LONGUE**

**CHAUFFAGE
AUTONOME
AVEC UNE
DIFFUSION
DE L'AIR
HOMOGENE**



**GAMME K
CONFORT**

PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

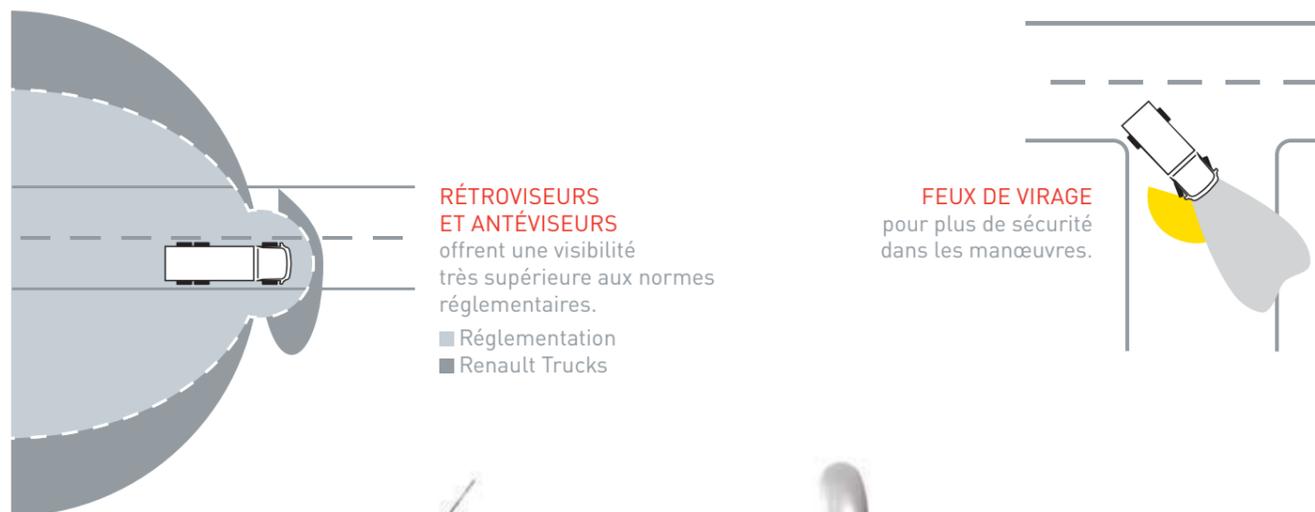
Pilier de votre développement, un camion est un levier de croissance pour votre entreprise sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Mais, par dessus tout, un camion doit garantir la sécurité de vos conducteurs. Car un camion sans conducteur, c'est un capital immobilisé.

GAMME K
PROTECTION



PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



GAMME K PROTECTION



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

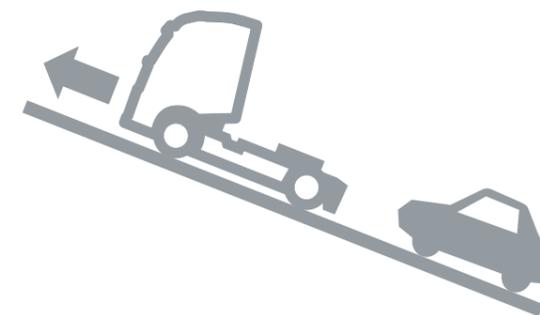
Les différents systèmes de freinage et les technologies intelligentes d'aide à la conduite protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements et accessoires renforcent encore la sécurité du conducteur.

 **FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À L'ARRÊT DU MOTEUR**

OPTIBRAKE+ : 382 KW DE PUISSANCE DE RALENTISSEMENT*



COMMANDE DES RALENTISSEURS
Optibrake, Optibrake+ et Voith.



HILL START AID
pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.



FREINS À DISQUE
désormais disponibles sur les véhicules 6x4 et 8x4.



FREINS À TAMBOUR
pour les usages sévères.



ALARME ANTI-INTRUSION
prévient le conducteur en cas d'ouverture des portières.



VERROUILLAGE MÉCANIQUE DES PORTES
permet une fermeture supplémentaire des portes de l'intérieur du véhicule.



ETHYLOTTEST ANTI-DÉMARRAGE
permet un contrôle de l'alcoolémie du conducteur avant le démarrage du véhicule.

GAMME K
PROTECTION

* Avec un moteur DTI 13

RÉTROVISEURS EN 2 BLOCS,
CHAUFFANTS ET RÉGLABLES
POUR UN MAXIMUM DE VISIBILITÉ

GRILLES DE PROTECTION SUR LES PHARES
ET OPTIQUES EN POLYCARBONATE
EN RETRAIT DU BOUCLIER

MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE
(DONT UNE ESCAMOTABLE)
POUR FACILITER L'ENTRETIEN

ACTIVATION AUTOMATIQUE
DES PHARES ET DES ESSUIE-GLACES

BOUCLIER ACIER EN TROIS PARTIES
POUR RÉDUIRE LES COÛTS
DE MAINTENANCE

OPTIFLEET : SOLUTION DE GESTION
DE FLOTTES



FEUX DE VIRAGE POUR UNE MEILLEURE
VISIBILITÉ PENDANT LES MANOEUVRES

PARE-BRISE INCLINÉ DE 12°
POUR UN MEILLEUR AÉRODYNAMISME

MARCHE SOUPLE POUR RÉSISTER
AUX CHOCS

VITRES FEUILLETÉES (5 MM)
POUR AMÉLIORER L'ISOLATION THERMIQUE
ET PHONIQUE

MARCHE LATÉRALE POUR ACCÉDER
FACILEMENT AU CHARGEMENT

PROTECTION ACIER POUR TOUTES
LES PIÈCES EXPOSÉES



01_POSTER DE LA GAMME

Type	Silhouette	PTAC	PTRA	Châssis			Moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont
Porteur	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty		DTI 11 DTI 13	380 ch à 520 ch	3 boîtes de vitesses robotisées Optidriver 4 boîtes de vitesses manuelles 14 vitesses	P1361
	4x4									P1361X
	6x4	26 t 35 t	100 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem				PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6									
	8x4	32 t 42 t 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem				
8x6										
Tracteur	4x2	19 t	70 t	Medium Duty		Heavy Duty	DTI 11 DTI 13	380 ch à 520 ch	3 boîtes de vitesses robotisées Optidriver 4 boîtes de vitesses manuelles 14 vitesses	P1361
	4x4									P1361X
	6x4	26 t 33 t	120 t	Medium Duty	Heavy Duty	PMR2661 PMR3361 PMR3361R				
	6x6									

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 L
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17,0
Poids (huile incluse)	1 025 kg

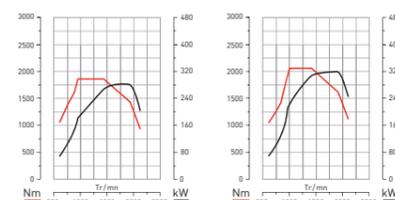
MOTEUR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 ch) – 2200 Nm
353 kW (480 ch) – 2400 Nm
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

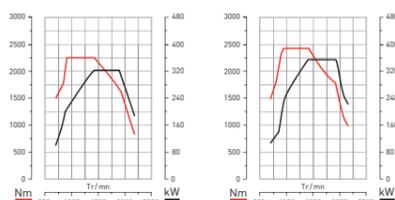
Cylindrée	12,8 L
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	17,0
Poids (huile incluse)	1 170 kg

Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, les véhicules de la gamme K sont équipés d'un système « Extended SCR » qui inclut comme composants principaux :

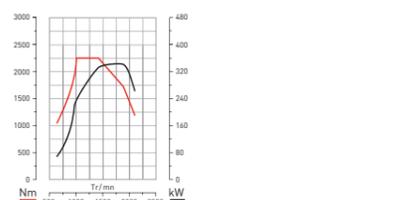
- Système de chauffage des gaz moteur (basé sur la récupération des gaz d'échappement, un clapet d'admission et un brûleur « 7^e injecteur »).
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur).
- DPF : Diesel Particle Filter (filtre à particules).
- SCR : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur).
- ASC : Ammonia Slip Catalyst (réduction de l'ammoniaque résiduel).



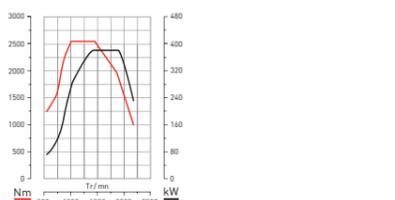
DTI 11 - 380 CH DTI 11 - 430 CH



DTI 13 - 440 CH DTI 13 - 480 CH



DTI 11 - 460 CH



DTI 13 - 520 CH

BOÎTES DE VITESSES

3 boîtes de vitesses robotisées

Optidriver	AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
Nombre de rapports	Marche avant Marche arrière	12 3	
Couple maxi	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
PTRA maxi	44 t	120 t	60 t

4 boîtes de vitesses mécaniques

Boîte de vitesses B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Nombre de rapports	Marche avant Rampantes Marche arrière	12 2 4		
Couple maxi	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
PTRA maxi	100 t	120 t	100 t	120 t

PONTS

		4x2	6x4	8x4	8x6	4x4	6x6
Ponts solo	P1361	●					
	P1361X					●	
Ponts tandem	PMR2661		●	●	●		●
	PMR3361		●	●	●		●
	PMR3361R		●	●	●		●

		Pont solo		Ponts tandem		
		P1361	P1361X	PMR2661	PMR3361	PMR3361R
Garde au sol*	A vide	370 mm	370 mm	363 mm	363 mm	366 mm
	En charge	332 mm	332 mm	325 mm	325 mm	332 mm
Caractéristiques techniques	Couple moteur maxi	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm
	Charge verticale maxi	15 t	15 t	26 t	32 t	36 t
	PTRA maxi	70 t	65 t	100 t	120 t	120 t
	Réduction dans moyeux	3,46	3,46	3,33 / 3,46	3,46	3,46
Maintenance	Nombre de satellites	4	4	3	4	4
	Quantité d'huile	23 L	23 L	27+23 L	26+23 L	26 + 23 L

* Avec des pneumatiques 315/80 R22,5

Couples de pont disponibles de 3,33 à 7,21

RALENTISSEURS

	Moteur	Puissance de ralentissement (à 2300 tr/mn*)
Frein sur échappement	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hydraulique (Voith VR 3520)	DTI 11 / DTI 13	700 kW

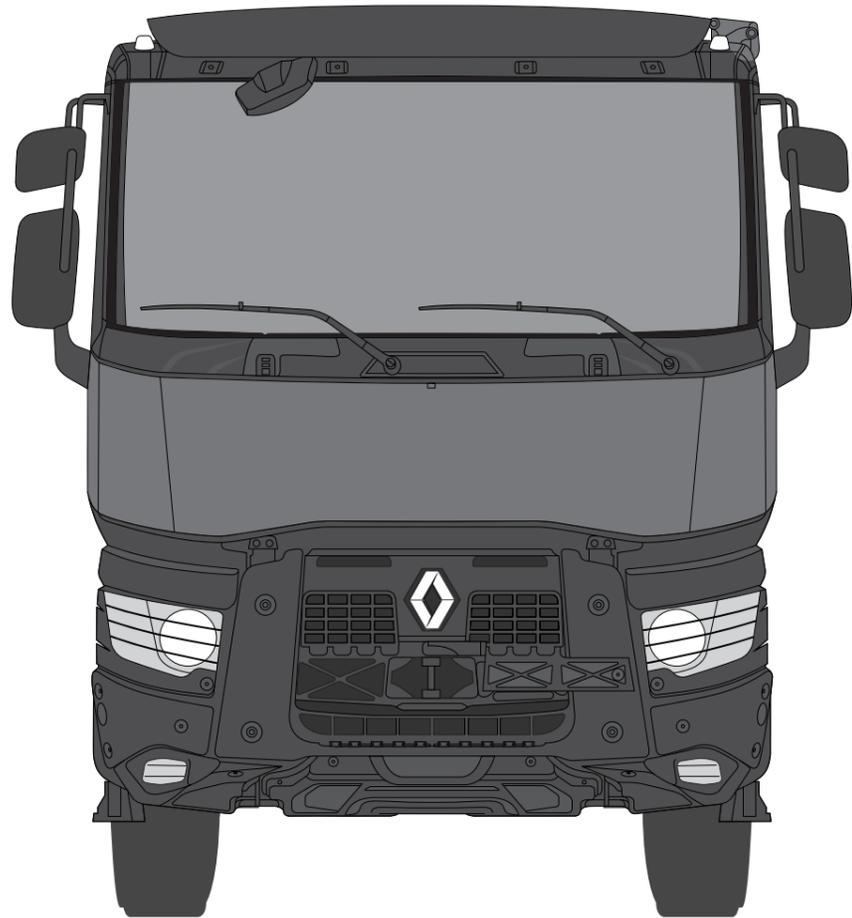
* Sauf ralentisseur hydraulique

PRISES DE MOUVEMENT

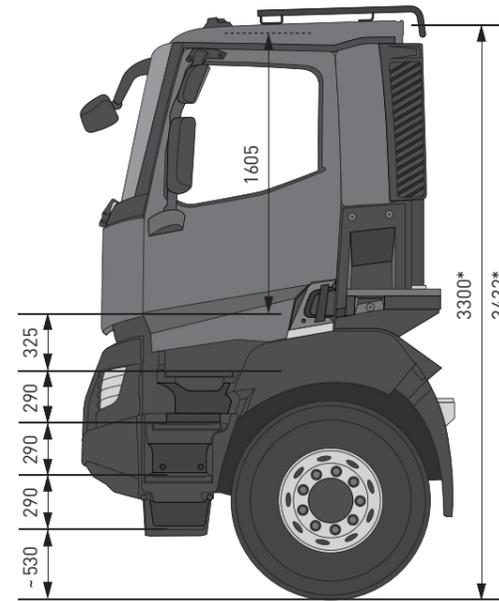
Large choix de prises de mouvement commandées électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité :

- prise de mouvement sur la boîte de vitesses (offre identique sur boîte de vitesses manuelle ou robotisée)
- prise de mouvement arrière moteur débrayable ou non

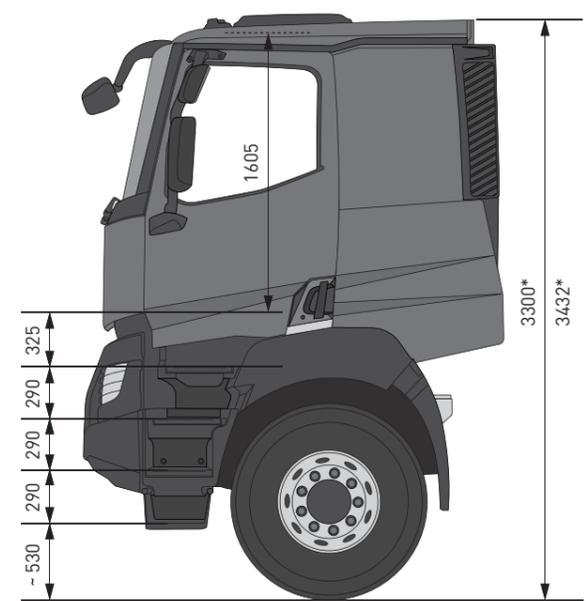
03_CABINE



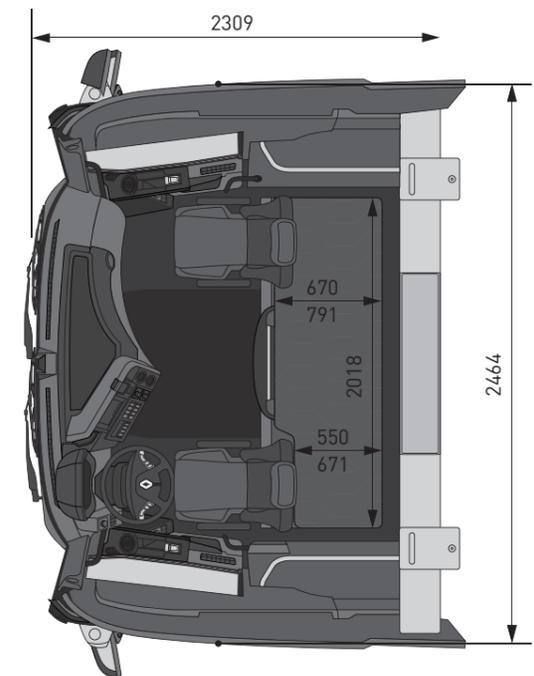
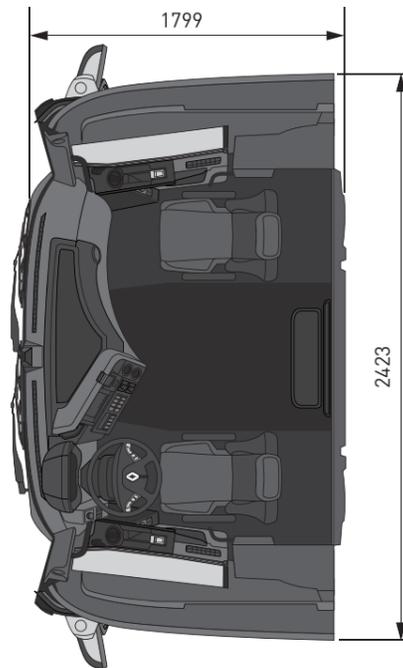
DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



GAMME K
TECHNIQUE



CONFIGURATIONS CABINES

	Day cab	Night & Day cab
Type	Cabine jour pavillon standard	Cabine avec couchage pavillon standard
Largeur	2500 mm	
Longueur	1850 mm	2200 mm
Plancher	Tunnel de 200 mm	
Hauteur sur tunnel	1405 mm	
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4 4x4 - 6x6 - 8x6	3 4

SUSPENSIONS CABINE

- quatre plots mécaniques
- quatre plots pneumatiques

* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4

04_CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6
Tracteur						
Porteur						

EMPATTEMENTS

	3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4900	5100	5200	5600	6000
Porteur	4x2				●			●	●		●					
	4x4			●	●			●	●		●	●				
	6x4	●	●		●		●		●		●	●		●	●	
	6x6				●		●		●		●					
	8x4								●	●	●		●		●	●
8x6										●		●		●	●	
Tracteur	4x2				●	●										
	4x4				●											
	6x4	●	●	●	●		●									
	6x6				●	●	●									

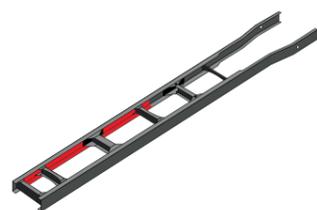
CADRE CHÂSSIS

- 1 080 mm à l'avant.
- 850 mm à l'arrière.

Acier haute qualité : classe G.

Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.

De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



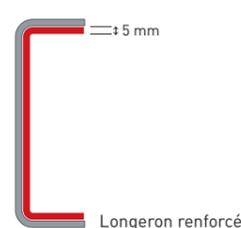
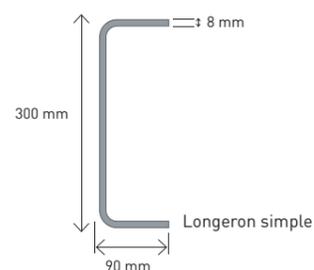
Châssis Medium



Châssis Heavy



Châssis Xtrem



SUSPENSIONS

Suspension avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 14,2, 15, 16 et 18 t.

Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.

Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.

Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 32 t.

05_FREINAGE



EBS

ABS (système antiblocage des roues)

Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.

Assistance au freinage d'urgence

Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.

Contrôle du couple de traînée

Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation (sauf TRM).

Harmonisation du freinage

Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.

Alertes relatives au freinage

- plaquette de frein usée
- température des freins excessive
- performances de freinage dégradées

Activation conjointe des freins et des ralentisseurs

Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.

Protection anti-basculement

Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.

COMPRESSEUR D'AIR

Bi-cylindre 636 cm³ débrayable ou non

Bi-cylindre 760 cm³ débrayable ou non

FREINS À DISQUE ET TAMBOUR

Freins à tambour avant et arrière sur l'ensemble de la gamme.

Freins à disque avant et arrière disponibles sur versions 6x4 et 8x4 Medium.

EBS + ASR + HSA*

ASR (système anti-patinage)

Le système anti-patinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.

Système de surveillance de l'usure des freins à disque

Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.

HSA (Hill Start Aid) : aide au démarrage en côte

Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et de désactiver la fonction.

* EBS + HSA pour toutes roues motrices

06_ACCESSOIRES

OPTIMISATION	PERSONNALISATION	Visière H1
		Visière H2
	GPS	GPS DEZL 560
Support GPS DEZL 560 Cordon liaison FMI 40		
CB	CB	
	Rack pour CB	
SÉCURITÉ	Antivol gazole	Antivol gazole mécanique avec flotteur
		Antivol gazole mécanique sans flotteur
	Verrouillage	Verrouillage mécanique anti-intrusion Doorlock
	Coffre-fort	Coffre-fort + Kit de fixation
	Ethylotests antidémarrage	Ethylotest antidémarrage - conduite à gauche
		Ethylotest antidémarrage - conduite à droite
		Embouts buccaux à usage unique (sachet de 25 pièces)
	Gyrophares	Rampe lumineuse double gyrophares
		Rampe lumineuse quatre gyrophares
		Gyrophares orange (kit de 2)
Barre chantier équipée triangle et gyrophares		
Caméras de recul	Kit caméra de recul avec moniteur	
	Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 10 m)	
	Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 20 m)	
	Caméra additionnelle (câble 10 m)	
	Caméra additionnelle (câble 20 m)	
VIE À BORD	Bouilloire	Bouilloire 24V
	Glacière	Glacière électrique 24L
	Tapis	Tapis de sol caoutchouc - conduite à gauche
		Tapis de sol caoutchouc - conduite à droite
		Tapis de sol textile - conduite à gauche
		Tapis de sol textile - conduite à droite
	Soufflette	Soufflette
	Matelas	Matelas additionnel
Repose-pieds	Repose-pieds	
Penderie	Penderie	
PERSONNALISATION	Barres de pavillon	Barre de pavillon H1 équipée LED
		Barre de pavillon H2 équipée LED
		Feux additionnels - Rallye 3003
Feux additionnels - Luminator		
Rampes de LED	Kit face avant rampe de LED monochrome	

07_FINITIONS INTÉRIEURES



Vinyle



Mixte vinyle et textile



Textile



Cuir



Standard



Cuir noir



Cuir marron

GAMME K
TECHNIQUE



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Renault Trucks
et Ecofolio.



Nous préconisons Renault Trucks Oils.

Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION LOURDE GAMME K



RENAULT TRUCKS

Ref. 58 02 005 345 - Côté 3 000 ex. - 06/2015



renault-trucks.fr

