

Hauteurs de levée jusqu'à 6 m

Levée et descente
avec précision

Plate-forme suspendue
réduisant les vibrations
subies par les opérateurs

curveCONTROL

LION
technology



ERC 212/214/216/220

Gerbeur électrique à timon (1200/1400/1600/2000 kg)

Les gerbeurs à timon ERC 212/214/216/220 combinent la maniabilité des chariots élévateurs à timon ainsi que le confort et la rapidité des chariots à conducteur porté.

Le moteur de levage puissant à régulation électronique garantit des levées et descentes de charges en douceur et en silence en appuyant sur un bouton : Que ce soit pour une dépose sans à-coups, une levée ou une descente rapides, ou une approche précise de la position dans le rayonnage, l'opérateur contrôle en permanence l'ensemble des opérations en toute sécurité.

A cela s'ajoute le moteur de traction à technologie asynchrone 24 V offrant un rendement optimisé à vitesses élevées et accélérations exceptionnelles pour une consommation très faible.

Grâce à la possibilité d'utilisation en mode conducteur porté, l'ERC permet un transfert de marchandises très rentable sur

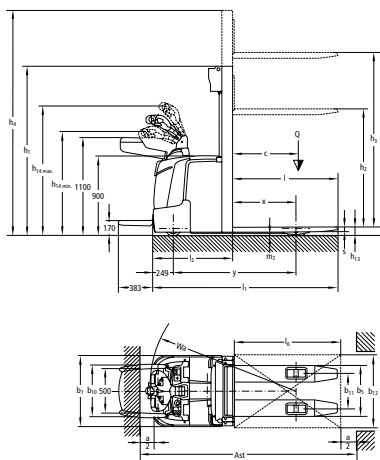
de longs trajets. La plate-forme montée sur ressorts soulage efficacement l'opérateur. Grâce au liftPLUS (en option), les ERC 214/216 atteignent par rapport à la version de série une vitesse de levée nettement plus élevée lors de la levée des fourches, lorsque la charge est faible (jusqu'à 400 kg).

Pour les exigences de performance élevées, l'ERC peut être équipé en option du drivePLUS. Les vitesses de traction jusqu'à 9 km/h (8 km/h sur l'ERC 220) garantissent un rendement plus élevé dans l'entrepôt.

Les batteries avec des capacités jusqu'à 375 Ah et la possibilité de changement latéral de la batterie (en option) pour une utilisation sur plusieurs postes de travail permettent à l'ERC d'être performant, même dans des utilisations des plus intensives. La charge de la batterie intégrée sur n'importe quelle prise électrique est possible grâce à un chargeur intégré (en option).

JUNGHEINRICH

ERC 212/214/216/220



Versions de mât standards ERC 212/214/216/220

	Levée standard h_3 (mm)	Hauteur du mât replié ¹⁾ h_1 (mm)				Levée libre h_2 (mm)				Hauteur du mât déployé h_4 (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
Double ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
4400	-	-	2750	-	-	-	100	100	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	-	100	-	-	4975	-	-	
Double ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-	
Triplex DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	-	1341	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	-	1541	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	-	1761	-	-	5839	-	-
6000	-	2500	2500	-	-	-	1968	1968	-	6532	6532	-	

¹⁾ pour 100 mm de levée libre

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich					
			ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220		
Caractéristiques	1.2	Type du modèle	Électrique					
	1.3	Mode de propulsion	accompagnant					
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes						
	1.5	Capacité / charge	Q t	1,2	1,4	1,6	2	
	1.6	Centre de gravité	c mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	688 ⁴⁾				
	1.9	Empattement	y mm	1336	1357	1357	1357	
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	1160	1220	1230	1604
		2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	900 / 1460	970 / 1650	990 / 1840	983 / 2332
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	840 / 320	880 / 340	880 / 350	924 / 392	
Roues / Châssis	3.1	Roues	Vulkollan					
	3.2	Dimension des roues AV	Ø 230 x 77					
	3.3	Dimension des roues AR	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 110 ⁵⁾	Ø 85 x 85		
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 140 x 54					
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4	
	3.6	Voie avant	b ₁₀ mm	507				
	3.7	Voie arrière	b ₁₁ mm	400				
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât (replié)	h ₁ mm	1950	1950	1950	2100	
	4.3	Levée libre	h ₂ mm	100				
	4.4	Levée standard	h ₃ mm	2900	2900	2800	2800	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ mm	3375	3375	3325	3465	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min. / max.	h ₁₄ mm	1158 / 1414				
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	90				
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ mm	2046 ⁴⁾	2067 ⁴⁾	2067 ⁴⁾	2067 ⁴⁾	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	896 ⁴⁾	917 ⁴⁾	917 ⁴⁾	917 ⁴⁾	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	820	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l mm	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	61 / 195 / 1150	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b ₅ mm	570				
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	30	30	20	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2259 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾	2280 ³⁾⁴⁾	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2309 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾	2330 ²⁾⁴⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	1597	1618	1618	1618		
Performances	5.1	Vitesse de traction avec/sans charge	km/h	9 / 9 ¹⁾	9 / 9 ¹⁾	9 / 9 ¹⁾	8 / 8 ¹⁾	
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec / sans charge	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16	
	5.10	Frein de service	générateur					
Électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	2,8				
	6.2	Moteur de levage, puissance pour S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3	
	6.2	Moteur de levage, puissance pour S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C	B 43535					
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 375				
	6.5	Poids batterie	kg	288				
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0	0	0	1,45	
	6.6	Consommation d'énergie selon EN 16796	kWh/h	0,72	0,74	0,81	0	
	6.6	COCorrespondance selon EN 16796	kg/h	0,4	0,4	0,4		
6.7	Rendement	t/h	43	50	59	0		
6.8	Consommation d'énergie pour un rendement max.	kWh/h	1,48	1,61	1,71	0		
Di- vers	8.1	Transmission	AC speedCONTROL					
	8.4	Niveau sonore selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB (A)	68				

¹⁾ Autres variantes de vitesse : 6,0/6,0 km/h (en standard) et 7,0/7,0 km/h

²⁾ En diagonale selon VDI : + 138 mm

³⁾ En diagonale selon VDI : + 215 mm

⁴⁾ Pour mât DZ : x - 42 mm ; l1 + 42 mm ; l2 + 42 mm

⁵⁾ tandem Ø 85 x 85 mm

Avantages pour l'utilisateur



Vide-poches ergonomique de l'ERC



Poste de conduite de l'ERC compact et agréable à utiliser



Prise secteur du chargeur intégré facilement accessible

Commande intelligente et technologie d'entraînement sophistiquée

Les ERC 212/214/216/220 sont équipés d'un moteur de traction moderne à technologie asynchrone et offrent des performances maximales tout en réduisant frais d'exploitation.

Les avantages sont :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Puissance d'accélération.
- Changement rapide du sens de marche.
- speedCONTROL - protection anti-recul sur les rampes.
- moteur de traction sans entretien : absence de balais moteur.

Flexibilité d'utilisation

Des versions différentes offrent des possibilités d'utilisation variables.

Mode conducteur porté :

- Version 1 : plate-forme rabattable sans protections latérales, vitesse de traction 6 km/h.
- Version 2 : plate-forme rabattable avec protections latérales (en option), vitesse de traction 7 km/h.
- Version 3 : plate-forme rabattable avec protections latérales et vitesse drivePLUS élevée (en option), vitesse de traction 9 km/h (8 km/h pour l'ERC 220)

Mode conducteur accompagnant :

- En espaces restreints, la plate-forme et les protections latérales sont simplement rabattues ; la vitesse atteint 4,4 km/h.

Facilité de stockage et déstockage

Toutes les fonctions de levée et de descente peuvent être commandées de

manière intuitive depuis la tête de timon. Cela permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur les opérations de stockage et déstockage :

- Levée précise et en douceur de la charge grâce au moteur hydraulique à régime régulé.
- Dépose de la charge en douceur grâce à l'hydraulique proportionnelle.
- Concept à 4 points d'appui pour une stabilité maximale.
- liftPLUS (en option) : Les ERC 214/216 atteignent une vitesse de levée nettement plus élevée que sur la version de série (jusqu'à 400 kg).

Conception robuste

L'ERC est conçu pour une exploitation à haut rendement :

- Châssis en acier d'une épaisseur de 8 mm.
- Contour enveloppant du châssis.
- Mât solide avec des capacités de charge résiduelles élevées.

Travail confortable et sûr

- Travail sans effort grâce à la direction électrique à timon.
- Le système curveCONTROL réduit automatiquement la vitesse dans les virages, ce qui garantit une sécurité de conduite.
- La colonne vertébrale de l'opérateur est soulagée efficacement grâce au concept de plate-forme suspendue.
- Des systèmes de retenu cariste avec des revêtements souples (en option) offrent un appui agréable et confortable dans les virages.
- La faible hauteur de la plate-forme facilite la montée et la descente.

Longues durées d'utilisation

Des capacités de batterie allant jusqu'à 375 Ah garantissent de longues durées d'utilisation :

- Changement latéral de batterie pour l'utilisation du chariot sur plusieurs postes de travail (en option).
- Chargeur intégré (24 V/30 A) pour batteries plomb et sans entretien
- pour une recharge facile sur n'importe quelle prise de courant 230 V (en option).
- Grande disponibilité du chariot avec des temps de charge extrêmement courts, des possibilités de charge intermédiaire grâce à la technologie innovante Lithium-ion (jusqu'à 360 Ah, en option).

Information en temps réel

L'écran 2 pouces (en option), en tant qu'instrument d'affichage et de réglage central, permet à l'opérateur d'avoir le contrôle en un coup d'œil :

- État de charge de la batterie, horaire et codes erreurs.
- Choix de 3 programmes de translation.
- Activation du chariot par EasyAccess via Softkey, code PIN ou carte transpondeur en option.

Équipement supplémentaire

- Galets jumelés pour la roue stabilisatrice afin de réduire l'usure.
- Version frigorifique.
- Dossieret repose-charge.

Technologie Lithium-ion

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts.
- Aucun changement de batterie nécessaire.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH