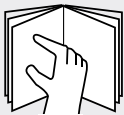
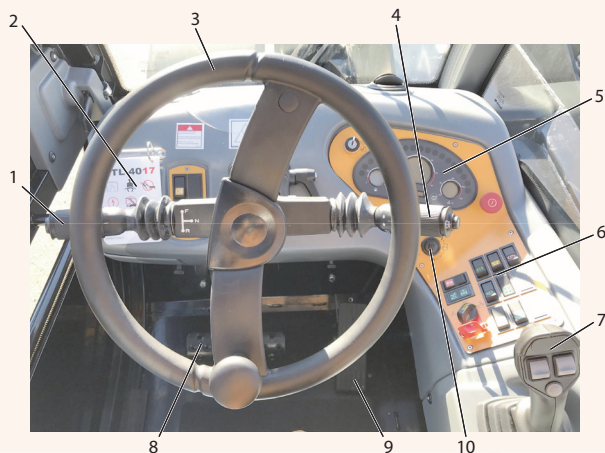


# CHARIOTS TELESCOPIQUES



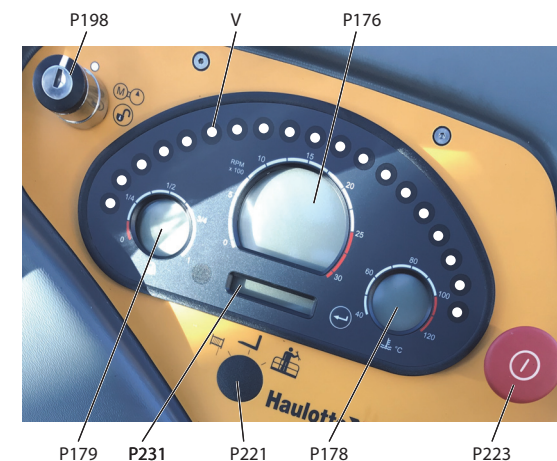
## GUIDE DE FAMILIARISATION

### 1 POSTE DE CONDUITE



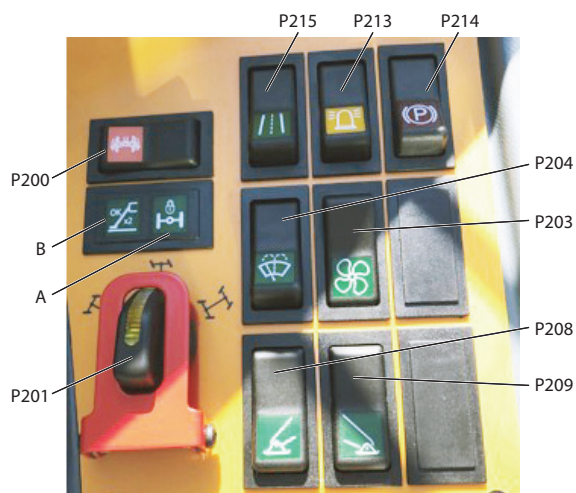
- 1 : Levier de transmission (C125)
- 2 : Abaques
- 3 : Volant
- 4 : Levier de commandes des phares, des clignotants, de l'avertisseur (C126)
- 5 : Tableau de bord
- 6 : Pavé de boutons droit
- 7 : Manipulateur (C130)
- 8 : Pédale de frein / Inching (P164)
- 9 : Pédale d'accélérateur (P163)
- 10 : Clé de contact (P199)

### 3 TABLEAU DE BORD

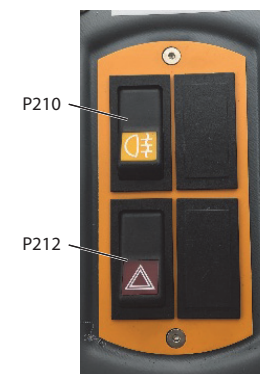


- P198** : Clé d'exclusion en mode fourche / treuil / plateforme
- P176** : Compte-tours du moteur  
Compteur de vitesse
- P223** : Bouton poussoir d'arrêt d'urgence
- P178** : Indicateur de température moteur
- P221** : Sélecteur d'accessoires  
Compteurs machine  
Compteur de maintenance
- P179** : Indicateur niveau de carburant
- V** : Voyants d'informations

### 2 PAVE DE BOUTONS DROIT



- P215** : Interrupteur sélection mode route
- P213** : Interrupteur gyrophare
- P214** : Interrupteur frein de parking
- P204** : Interrupteur essuie-glace
- P203** : Interrupteur ventilation chauffage
- P208 / P209** : Interrupteur stabilisateur (si machine équipée)
- P201** : Sélection mode de direction essieu arrière
- P200** : Interrupteur correcteur de dévers
- A** : Voyant de signalisation du blocage de l'essieu arrière (si machine équipée)
- B** : Voyant stabilisateurs posés au sol (si machine équipée)



- P210** : Interrupteur feux antibrouillards arrière
- P212** : Interrupteur feux de détresse



Ne pas utiliser les fourches de la machine comme produit de levage de personnes.



Ce document est uniquement un guide de familiarisation. Il est obligatoire de lire le manuel utilisateur, d'effectuer une analyse des risques pour vérifier l'adéquation de la machine aux travaux à réaliser par rapport au site, et de procéder à l'inspection de la machine avant utilisation.

Pour consulter en ligne et télécharger les manuels de vos machines HAULOTTE®, rendez-vous sur : <https://www.e.technical-information.com> ou bien, scannez le QR Code ci-dessous :



# CHARIOTS TELESCOPIQUES



## GUIDE DE FAMILIARISATION

### 4 DEMARRAGE DU CHARIOT TELESCOPIQUE



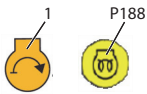
- Activer le coupe batterie situé sous la cabine, à gauche du marchepied.

- S'assurer que le levier de transmission (C125) est en position neutre.



C125

Le moteur ne démarrera pas si le levier de transmission (C125) n'est pas en position neutre.



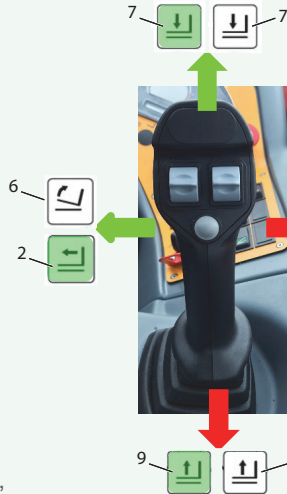
- Insérer la clé de contact ( P199 ).  
- Tourner la clé complètement sur la position (1).  
- Attendre que le voyant de préchauffage ( P188 ) s'éteigne, avant de démarrer le moteur.

- Désactiver le frein de parking en appuyant sur l'interrupteur ( P214 ) puis actionner le levier de transmission dans le sens de déplacement souhaité.

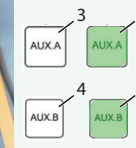
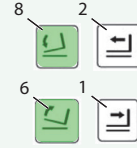
P214

### 5 MOUVEMENTS DE LA FLECHE

= **ANSI** **SEULEMENT**



- 6 : Cavage
- 7 : Abaissement de la flèche
- 8 : Déversement
- 9 : Levage de la flèche



- 1 : Rentrée du télescope
- 2 : Sortie du télescope
- 3 - 4 : Lignes auxiliaires pour accessoires (si machine équipée)
- 5 : Dispositif de verrouillage hydraulique (si machine équipée)

### 6 INDICATEUR DU MOMENT DE BASCULEMENT LONGITUDINAL (LMI)



Il permet à l'utilisateur d'être informé des conditions de stabilité longitudinales du chariot télescopique en fonction de sa position dans l'abaque de travail.

- LED vertes** : s'allument en fonction de la charge manutentionnée.
- LED oranges** : la limite de stabilité est proche et les mouvements sont ralentis.
- LED rouges** : le poids de la charge dépasse la limite autorisée et la stabilité de la machine est compromise, rentrer la charge conformément à l'abaque de travail.

Vérification journalière du système :

- Machine repliée (télescope rentré et abaissé au maximum), positionnée sur sol plat.
- Appuyer sur le bouton «TEST» 1 seconde, toutes les LED doivent clignoter et un avertisseur sonore retentir.
- Ceci indique que le système fonctionne correctement.

Procédure de contrôle :

- Sol plat, châssis de niveau, roues alignées et stabilisateurs relevés.
- Soulever une charge dont la masse est connue, flèche horizontale.
- Télescoper jusqu'à coupure du mouvement (par le LMI).
- Vérifier la cohérence des résultats entre le repère alphabétique sur la flèche et l'abaque de travail.

En cas de défaut du système, il faut procéder à son recalage :

- Sans accessoire, sans charge, sur sol plat, roues alignées, machine de niveau et stabilisateurs relevés.
- Lever la flèche au maximum avec le télescope rentré.
- Appuyer 6 secondes sur le bouton «TEST » jusqu'au signal sonore.

**⚠ Si le système est toujours en dysfonctionnement, contacter HAULOTTE Services®.**

### 7 ARRET DU CHARIOT TELESCOPIQUE



P199

- Tourner la clé de contact ( P199 ) sur la position (0).
- Retirer la clé de contact.



- Fermer la cabine du chariot télescopique.



- Désactiver le coupe batterie situé sous la cabine, à gauche du marchepied.