

CP 35



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

ATTELAGE

Anneau d'attelage BNA

Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)

Béquille avant à semelle

TRAIN ROULANT

Essieux et pneumatiques largement dimensionnés

Freinage inertie de chaque essieux

Suspensions d'essieux par compression

CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Garde boue monobloc acier résistant

Plancher métallique anti-dérapant (**tôle larmée**)

Ossature robuste mécano-soudée

Faisceau électrique protégé dans tube acier

Homologation CE

CHARGEMENT

4 anneaux d'arrimage CE

Béquilles automatiques à l'abaissement des rampes

Rampes acier + bois, réglables en écartement

OPTIONS

ATTELAGE

Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger (livré en supplément de l'anneau BNA de série)

Attache à boule Ø50 (livré en supplément de l'anneau BNA de série)

Timon hydraulique Gourdon (réglage hydraulique de la hauteur d'attelage)

Roue Jockey en acier avec béquille de forte section

TRAIN ROULANT

Roue de secours latérale

CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Porte documents étanche

Feux LED

CHARGEMENT

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Rampes aluminium

Butée réglable boulonnée sur ridelle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart ⁴ min. mm	
CP 35	3500	2800	3400	1650	520	260	4960	2250	1500	280	350	195x14
CP 35 PB ⁴	3500	2800	3600	1700	530	260	5033	2270	1500	280	400	195x14
CP 35 SN ⁵	3500	2800	3400	1650	450	260	4880	2250	1500	280	350	195x14
CP 35 TF ⁵	3500	2800	3400	1650	450	260	4880	2250	1500	280	350	195x14

¹ Poids total en charge

² Charge utile

³ Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage

⁴ Plancher bois

⁵ Spécial nacelle

