

GSW35Y



Caractéristiques principales

| | | |
|----------------------|------------|-----|
| Fréquence | Hz | 60 |
| Tension | V | 208 |
| Facteur de puissance | cos ϕ | 0.8 |
| Phases | | 3 |

Puissance Nominale

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Puissance secours LTP | kVA | 35.00 |
| Puissance secours LTP | kW | 28.00 |
| Puissance nominale PRP | kVA | 33.80 |
| Puissance nominale PRP | kW | 27.04 |

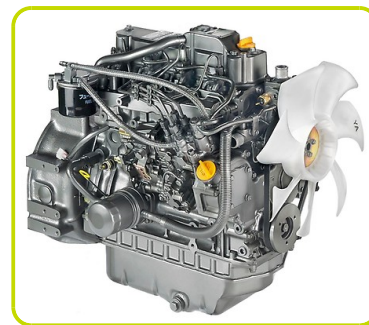
Définition des puissances selon ISO8528-1:2005

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

LTP – Puissance secours: La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Motorisation

| | | |
|---|-----------------|------|
| Fabricant du moteur | Yanmar | |
| Modèle de composants | 4TNV98-ZGPGE | |
| Emission des gaz d'échappement optimisés pour EPA tier 60Hz (EPA) | Tier 4 Interim | |
| Système de refroidissement du moteur | Eau | |
| Nombre de cylindres et disposition | 4 en ligne | |
| Cylindrée | cm ³ | 3319 |
| Aspiration | Naturelle | |
| Régulation de vitesse | Électronique | |
| Puissance brute nominale PRP | kW | 39.3 |
| Puissance brute maximale LTP | kW | 41.3 |
| Capacité d'huile | l | 10.5 |
| Capacité du liquide de refroidissement | l | 4.2 |
| Carburant | Diesel | |
| Consommation spécifique du carburant à 75% PRP | g/kWh | 231 |
| Consommation spécifique de carburant à PRP | g/kWh | 231 |
| Système de démarrage | Électrique | |
| Capacité du moteur au démarrage | kW | 1.1 |
| Circuit électrique | V | 12 |



Équipement Moteur

Normes

Caractéristiques du moteur indiquées ci-dessus selon les normes ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Système carburant

- Système d'injection directe
- Filtre à carburant à cartouche papier
- Pompe carburant Bosch en ligne

Système Lubrification

- Système de marche forcée
- Pompe trochoïdale
- Filtre à huile à cartouche papier

Système d'admission

- Filtre à air monté

Système de refroidissement

- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston
- Tuyauterie et ventilateur monté

Alternateur

| | | |
|------------------------------------|-------------|------|
| Alternateur | Mecc Alte | |
| Modèle de composants | ECP28-VL/4 | |
| Tension | V | 208 |
| Fréquence | Hz | 60 |
| Facteur de puissance | cos ϕ | 0.8 |
| Poles | 4 | |
| Type | Sans balais | |
| Régulateur électronique de tension | DSR | |
| Tolérance de tension | % | 1 |
| Efficacité à 75% de charge | % | 90.3 |
| Classe | H | |
| Protection IP | 23 | |



Structure mécanique

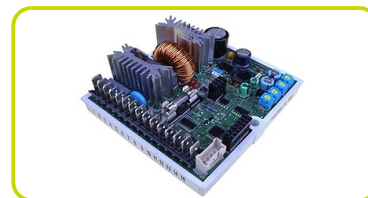
La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

Régulateur de tension

Régulation de tension avec DSR.

Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.

La précision de la tension est de $\pm 1\%$ à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre -5% et $+20\%$ par rapport à la valeur nominale.



Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard.

L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.

Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.

Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.

Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

Références standards

L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courantes tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

Équipement groupe électrogène

Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- pieds de support soudés

Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- capteur de niveau de carburant minimum

Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile

MOTEUR COMPLET AVEC:

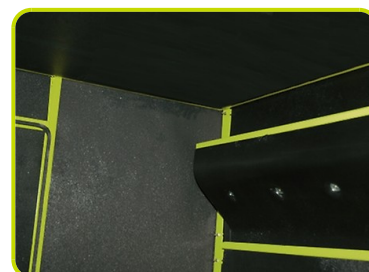
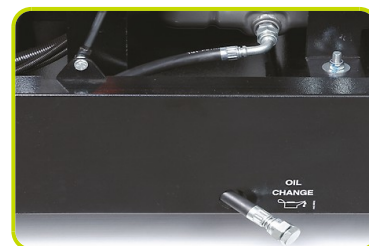
- Batterie
- Liquides (pas de carburant)

Capot:

- capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointés permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
- Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique et d'une tôle intérieure en acier galvanisé perforé; panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
- porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
- Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
- Crochet de levage amovible placé sur le toit.

INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant
- Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage



Dimensions et poids

| | | |
|-----------------------|--------|------|
| Longueur | (L) mm | 2000 |
| Largeur | (W) mm | 920 |
| Hauteur | (H) mm | 1310 |
| Poids sec | Kg | 942 |
| Capacité du réservoir | l | 68 |



Autonomie

| | | |
|--------------------------------------|-----|-------|
| Consommation de carburant à 75% PRP | l/h | 6.31 |
| Consommation de carburant à 100% PRP | l/h | 8.42 |
| Autonomie à 75% PRP | h | 10.78 |
| Autonomie à 100% PRP | h | 8.08 |

Données d'installation

| | | |
|---|---------------------|-------|
| Débit d'air total | m ³ /min | 84.44 |
| Débit de gaz d'échappement en PRP | m ³ /min | 8.5 |
| Température des gaz d'échappement à LTP | °C | 590 |

Données du courant

| | | |
|-------------------------|----|-------|
| Capacité de la batterie | Ah | 70 |
| Courant maximal | A | 97.15 |
| Disjoncteur | A | 100 |

L'accès au coffret de contrôle/commande

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Coffret de contrôle/commande manuel | MCP |
| Panneau de commandes automatique | ACP |

Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Coffret de contrôle/commande manuel, monté sur le groupe électrogène et équipé de: instrumentation, contrôle, protection et prises

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

COMMANDES ET AUTRES

- Sélecteur à clé Marche/Arrêt (fonction de préchauffage bougies inclus).
- Bouton d'arrêt d'urgence

PROTECTION AVEC ALARME

- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

PROTECTION AVEC ARRÊT

- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Température haute du moteur.
- Disjoncteur de protection: 3 pôles
- Bouton d'arrêt d'urgence

AUTRES

- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie MCP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur

ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique AC03, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégée par porte avec poignée verrouillable.

Instrumentation Numérique (par AC-03)

- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos ϕ .
- Compteur horaire.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

PROTECTION AVEC ALARME

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

AUTRES PROTECTIONS

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie ACP

| | |
|---|---|
| Bornier pour connexion du Coffret ACP au LTS | ✓ |
| Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur | ✓ |



Suppléments:

Seulement disponibles lors de la commande :

Supplément du Coffret de contrôle/commande

RCG - Plusieurs suppléments pour télécommandes - disponibles pour les modèles: ACP

TLP - Plusieurs suppléments pour les signaux à distance - disponibles pour les modèles: ACP



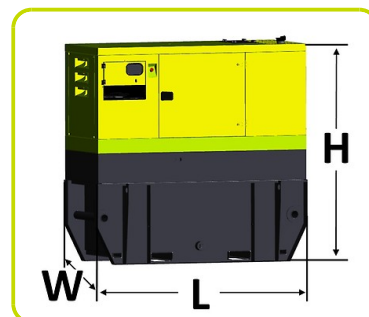
Équipement supplémentaire du groupe électrogène

KPR - Kit Premium (Bac de rétention - capteur de détection de fuite - pompe manuelle de vidange d'huile)

AFP - Pompe automatique de carburant ACP

Réservoir grande autonomie

| | | |
|---------------------------------|--------|------|
| Capacité du réservoir | l | 450 |
| Longueur (Groupes électrogènes) | (L) mm | 2005 |
| Largeur (Groupes électrogènes) | (W) mm | 1066 |
| Hauteur (Groupes électrogènes) | (H) mm | 1812 |



Supplément moteur

PHS - Système de préchauffage moteur - pour les modèles: ACP

Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

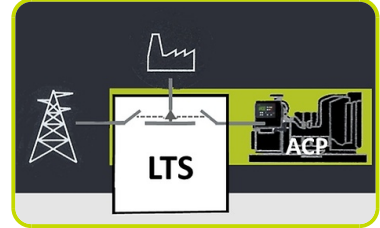
STR - Remorque de chantier •

RTR - Remorque routière •



LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

LTS - Coffret inverseur Normal/Secours [Accessoires pour ACP coffret automatique]
Le coffret inverseur Normal/Secours (LTS) assure le transfert de l'alimentation entre le réseau et le groupe électrogène dans les applications de secours.
Il est composé d'un coffret séparé du groupe électrogène. Le contrôle de l'inverseur est assuré par le coffret automatique (ACP) intégré dans le groupe électrogène, ainsi aucune carte de contrôle n'est nécessaire dans le coffret inverseur.



Inverseur de Type ATyS_dm:

- Type de coffret : métallique
- Installation : Pose murale
- Porte : sur charnières avec fermeture 2 points.
- Degré de protection : IP54
- Passage de câbles : Plaques amovible sur le haut et le bas du coffret
- Connection: Par le bas
- Motorisation
- Indicateur de position (source)
- Capot pour sélection de mode Auto/Manu
- Emplacement pour poignée manuelle
- Mécanisme d'interverrouillage
- 2 contacteurs monté côte à côte
- 4 Pôles
- Double alimentation
- Tension acceptée (motorisation): 230/240VAC (Tolérance+/-20% 176/288VAC)
- Fréquence 50 & 60HZ
- Conforme aux normes IEC 60947-3, EN 61439-6-1 et GB 14048-11

OPTION DISPONIBLE UNIQUEMENT SUR DEMANDE :

- **ESB** - Bouton d'arrêt d'urgence (installé en façade)
- **APP** - Protection additionnelle IPXXB (plexiglass interne)

