

VARIOPRESS 0

Descriptif technique

CAISSON à parois latérales ACIER

Toit	Acier 3 mm S355 MC* - Avec renforts en U
Plancher	Acier 4 mm S355 MC* - Renforcement par longerons
Côtés	Acier 3 mm S355 MC* - Avec renforts en U
* Conforme à la norme EN 10149-2	

PORTE ARRIÈRE

Fond de trémie	Acier 6 mm 450 HB, limite d'élasticité : 1 350 N/mm ²
Côtés de porte	Acier 4 mm 450 HB, limite d'élasticité : 1 350 N/mm ²
	Ouverture porte par 2 vérins avec système parachute pour interventions porte ouverte
	2 béquilles de sécurité
	Volume de la trémie : 1,5 m ³ (volume d'eau) sans rehausse
	Étanchéité entre porte et caisson par joint double lèvres en caoutchouc

CINÉMATIQUE

Pelle	Acier S700 MC
Chariot	Acier S700 MC*
Fonctionnement	- Actionnée par 4 vérins et guidée par 4 patins 2 vérins de chariot - Alésage 80 - Tige de diamètre 40 2 vérins de chariot - Alésage 63 - Tige de diamètre 45 - Vérins équipés de capteurs de fin de course
Taux de tassement	De 5 - Vitesse d'absorption : 4,5 m ³ /mn
Guidage	- Par rails avec plats manganèse 20 MC5 - Épaisseur 10 mm - Sabot de protection entre les galets
Graissage	- Manuel par des graisseurs raccordés aux 4 galets et à l'axe pelle/chariot. - Ces 6 points de graissage sont regroupés à moins de 1,50 m du sol
Commandes	En automatique cycle par cycle, automatique continu, manuel
* Conforme à la norme EN 10149-2	

BOUCLIER

- Guidage latéral par double rail et 4 patins Ertalène
- Vérin télescopique double effet sur toutes les expansions
- Recul du bouclier asservi par la pression des déchets

FAUX CHÂSSIS

- Superstructure fixée par :
- 2 points à l'avant avec silentblochs
 - 2 points sur l'arrière par cavaliers



Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance.

VARIOPRESS 0

Descriptif technique

HYDRAULIQUE

- Pompe à palette hydraulique double corps montée sur prise de force moteur en sortie arrière
- Vitesse de rotation moteur de 850 à 1 050 tr/mn suivant capacité châssis
- Couple nécessaire 20 m/daN
- Débit : corps principal 37 l. à 850 t/mm
- Pression d'utilisation 200 bars
- Pression maxi 260 bars
- Double système by-pass
- Double régulateur de débit
- Réservoir d'huile 110 l. (y compris circuit hydraulique)
- Tuyauterie et flexibles : pression de service 350 bars
pression d'épreuve 1 400 bars
- Filtre hydraulique 5µ sur le circuit de pression

NORMES

- Pression acoustique de l'équipement :
Cabine Lpa = 70 dBA
Poste AR Lpa = 99 dBA*
- Puissance acoustique Lwa = 103 dBA*
- Matériel conforme
à la Norme EN 1501-1 (2011)
- Matériel conforme au Code de la Route -
Opérateur qualifié UTAC

* selon EN 1501-4

COMMANDES

En cabine	• Intégration parfaite des deux organes de commandes du Système de Contrôle FAUN • Gestion des commandes en cabine par menus déroulants et pictogrammes dynamiques • Coup de poing, commande urgence, commandes de vidage • Visualisation de la caméra, des présences rippers sur moniteur unique • Détection des pannes par codes erreur, historique des erreurs extractible sur carte SD • Biper
Sur la benne	Boutons de commande de basculeur et pilotage de la cinématique pelle-chariot, directement installés sur les carters de chaque côté de la trémie

FINITIONS

	• Marchepieds antidérapants, relevables, équipés de bourrelets de protection périphérique, à détection gravitaire • Mains courantes ergonomiques • Biper de marche arrière • Gyrophares avant et arrière • Répétiteurs haut pour rappel de la signalisation lumineuse à leds • 2 feux de travail blancs 75 lux • Bandes rétro de classe 1 • Porte pelle et balais sur le côté de la porte arrière, dans le gabarit • Vanne 1/4 tour pour évacuation de l'eau dans la trémie - Diam. 50 • Caméra ripeurs/chauffeur et moniteur en cabine intégré sur écran du pupitre • Pare-cyclistes relevables dans l'empattement • Extincteur 6 kg et son coffre dans l'empattement
Peinture	Caisson, porte et basculeur en polyuréthane Blanc



Siège Social, Usine et Bureaux

625, rue du Languedoc - BP 248
F - 07502 Guilhaud-Granges Cedex
Téléphone : +33 (0) 4 75 81 66 00
Télécopie : +33 (0) 4 75 40 90 95
Courriel : info@faun.fr

www.faun-environnement.fr